

Viborg Kommune
Prinsens Allé 5,
8800 Viborg

Via e-mail: plan@viborg.dk

Dato	30. august 2017
Sagsbehandler	Peder Møller
Mail	pemo@vd.dk
Telefon	+45 7244 2050
Dokument	17/11685-7
Side	1/2

Vejdirektoratets bemærkninger til Viborg Kommunes udkast til plan for trafikbetjening af fremtidigt byudviklingsområde mellem Viborg og Hald Ege

Vejdirektoratet har den 18. august 2017 modtaget Viborg Kommunes udkast til plan for trafikbetjening af et fremtidigt byudviklingsområde mellem Viborg og Hald Ege.

I følge planudkastet etableres fire nye boligområder omkring Koldingvej og Egeskovvej nord for Hald Ege. Samlet omfatter planen mellem 218 og 384 nye boliger.

De nye boligområder vejbetjenes via Kolbækvænget og Koldingvej.

Kolbækvængets nuværende tilslutning til statsvej 348 opretholdes. Det nuværende T-kryds er forsynet med venstresvingsbane. Boligområderne skønnes at generere omtrent en fordobling af trafikken til og fra statsvejen (693 -> 1217 bilture pr. døgn). Af planforslaget fremgår, at den øgede trafik vil medføre flere højresving på statsvejen og potentielt flere uheld.

Vi har noteret os, at etablering af et højresvingsspor eller alternativt en lukning af Kolbækvængets tilslutning til statsvejen er beskrevet som mulige trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Det er vores vurdering,

- at det ved en fuld realisering af planen kan blive vanskeligt at komme ud på statsvejen fra Kolbækvænget i spidstimen
- at det af fremkommeligheds- og trafiksikkerhedsmæssige hensyn kan blive nødvendigt at etablere højresvingsspor og på sigt at lukke Kolbækvængets tilslutning til statsvejen
- at ejendommene Vejlevej 2, 2c, 4 og 6 så vidt muligt bør adgangsbetjenes som boligområde 1 sådan at de nuværende adgange til statsvejen for disse ejendomme kan lukkes. Dette vil være vores udgangspunkt for behandling af fremtidige plan- og udstykningssager i området.
- at der ved realisering af den planlagte udbygning af rute 26 kan forventes en god adgang til det overordnede vejnet via ny rundkørsel på Koldingvej.

Vi anbefaler, at der i den videre planlægning tages udgangspunkt i, at det på sigt kan blive aktuelt at lukke Kolbækvængets tilslutning til statsvejen.

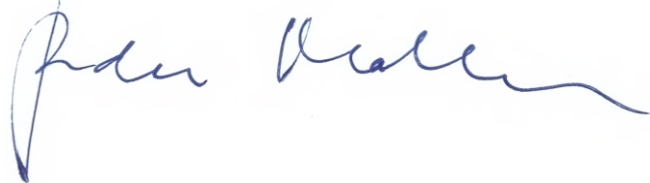
Vi kan ikke deltage i finansieringen af en højresvingsbane.

Den foreslåede adgang for boligområde 1 til Koldingvej forudsætter dispensation fra vejbyggelinjen langs statsvejen. En dispensation vil være på fjernelsesvilkår, hvorved der på berørte ejendomme tinglyses bestemmelse om, at adgangsvejen skal fjernes eller tilbagerykkes uden udgifter for Vejdirektoratet, hvis det bliver nødvendigt af hensyn til mulighederne for en senere udbygning af statsvejen.

Vi anbefaler, at mulighederne for at boligområde 1 adgangsbetjenes via Teglgårdsvej undersøges nærmere.

Jeg står gerne til rådighed, hvis ovenstående giver anledning til spørgsmål eller bemærkninger.

Med venlig hilsen



Peder Møller
Landinspektør