

Procedure for vurdering af bomme på kommunale stier

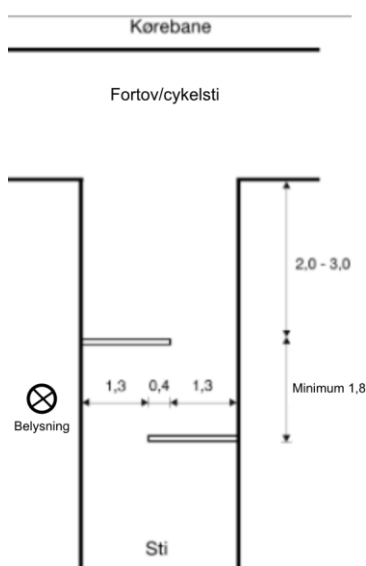
Der foretages en individuel vurdering af, hvorvidt der skal opsættes bomme eller om eksisterende skal bevares.

Tjekliste til vurdering af eventuel nye bomme eller nuværende af eksisterende

1. Er der registeret uheld i krydset? Hvis ja, hvad er årsagen til uheldet
2. Eventuel måling af hastighed/trafikmængde på krydsende vej og afklaring af den forventende type trafik
3. Tjek af stiens forløb. F.eks. stopper eller drejer stien brat, ned ad stejle bakke mv.
4. Vurdering af oversigtsforholdene i stikrydset jf. vejregel om vejkryds i byer, samt vurdering af de matrikulær forhold, kan der evt. skabes supplerende oversigtsareal ved beskæring
5. Afklaring af stiens bredde og rabatarealer mv. Hvis stiens bredde ikke minimum er 3,0 m eller mere er bomme ikke en velegnet løsning jf. vejreglerne. Afklare om stiens bredde evt. lokalt kan udvides (husk at oversigtsforholdene ændrer sig – skal tjekkes)
6. Hvilken type sti er det og giver det anledning til særlige overvejelser? (f.eks. dobbeltrettet cykelsti => krav til belysning ved bommene)
7. Tjek af bomme
 - a. Eventuelle nye bomme
Vintervedligeholdelse stien => Selvlukkende og påkørselsbare bomme
Er der belysning på stien og nærmere bestemt ved bommene?
Er der niveauspring ved tilslutning mod vej? Er bommene og adgangen til og fra stien/bommene mod krydset tilgængelig for alle?
Placering af bomme jf. skitse nedenfor
 - b. Eksisterende bomme
Som ovenfor, dog med særligt fokus på bredde og mulighed for evt. udvidelse, hvis oversigten ikke er tilstrækkelig. Årsagen hertil er, at mange ældre bomanlæg ikke opfylder kravene til opsætning af bomme, da stien ofte er smal og passage ofte ikke mulig for alle typer af bruger f.eks. ladcykler
8. Ved plan om bomme skitseres dette til udførelse inkl. måle, angivelse af bomtype, evt. afmærkning mv., herunder skal det sikres, at stitrafikanten ikke kan komme uden om bomanlægget (der kan f.eks. være behov for pullerter eller rækværk til at hindre udenom kørsel)
9. Kan der være alternativer til bomme eller andet, som kan øge sikkerheden og fremkommeligheden

Ved den konkrete vurdering, kan der opstå øvrige forhold, som skal tjekkes.

Principskitse med anbefalede mål for etablering af gode og passable stibomme, samt et eksempel på selvlukkende og påkørselsbare bomme.



Denne tjekliste revideres administrativt, hvis der vurderes at være et behov (mindre justering eller forhold, som burde medtages).