

Notat

Trafik og Veje

Dato: 01-12-2020

Sagsnr.: 18/13311

Sagsbehandler: vplje

Forslag til projekter på H. C. Andersens Vej ved Nordre Skole

Der har den 30. oktober 2020 været afholdt møde med flg. deltagere:

Brian Roed, Skoleleder

Leif Christensen, Serviceleder

Dorte Scott Hansen, Trafik og Veje

Lene Jensby, Trafik og Veje



Oversigtskort H. C. Andersens Vej ved Nordre Skole

Baggrund

Teknisk Udvalg har bedt forvaltningen om at komme med forslag til forbedring af forholdene for de bløde trafikanter til Nordre Skole og ved krydset H. C. Andersens Vej / Baldersvej i Viborg.

På mødet 12. august 2020 besluttede Teknisk Udvalg, at forvaltningen skulle præsentere og drøfte forslag med de berørte skoler. Link til referat af mødet:

<https://viborg.dk/demokrati-og-indflydelse/dagsordener-og-referater/teknisk-udvalg/2020-08-12-08-30-2144/#18-forslag-til-forbedring-af-forholdene-for-blde-trafikanter-til-nordre-skole-og-ved-krydset-h-c-andersens-vej--baldersvej-viborg>

Ved Nordre Skole er der i trafikplanen flg. forslag til projekter:

- venstresvingsspor
- indkørsel via østlig adgang fra H. C. Andersens Vej
- udkørsel via vestlig adgang fra H. C. Andersens Vej
- "Kys og Kør" afsætningsspor i nordsiden på H. C. Andersens Vej mellem ind- og udkørslen
- hævet flade ved fodgængerfeltet

(Link til beskrivelse af forslagene i trafikplanen:

<https://viborg.viewer.dkplan.niras.dk/plan/12#/6395>)

På mødet 27. februar 2019 besluttede Teknisk Udvalg at afsætte midler til "skolernes nærområder". Der har derfor været foretaget droneoptagelser af morgentrafikken ved skolerne. Link til referat af mødet:

<https://viborg.dk/demokrati-og-indflydelse/dagsordener-og-referater/teknisk-udvalg/2019-02-27-08-30-1894/#11-arbejder-aflødt-af-trafikplanen-bevillingssag>

Inden mødet besøgte Dorte og Lene forholdene i forbindelse med skolestart.

Mødet

Der har været foretaget en droneoptagelse ved skolen. Optagelsen viser en opstuvning mod øst til fodgængerfeltet, idet de højresvingende til parkeringspladsen kan have svært ved at komme derind.

På mødetidspunktet var vejret dårligt med regn. Der blev observeret tæt trafik på parkeringspladsen og massiv kødannelse på H. C. Andersens Vej, da det især for venstresvingende biler var svært at komme ind på parkeringspladsen.

Forslagene fra trafikplanen blev drøftet med skolens repræsentanter.

Skolen ønsker at opretholde adgangsforholdene som de er i dag – dvs. alene indkørsel fra den østligste adgang og ensretning af parkeringspladsen. Udkørsel sker fra den vestligste adgang, som også fungerer som indkørsel til parkeringspladserne vest for skolen.

Skolens repræsentanter var positive overfor et "Kys og Kør" afsætningsspor, og placeringen af denne blev drøftet.

En placering af "Kys og Kør" mellem de to ind- / udkørsler fra parkeringspladsen vil give risiko for konflikter mellem børn og biler på parkeringspladsen.

En placering af "Kys og Kør" øst for fodgængerfeltet gør, at trafikantgrupperne adskilles, og børnene kan gå ad en sti hen til skolens hovedindgang.

Placering ved fodgængerfeltet gør det nødvendigt at erhverve areal til afsætningssporet, både fra skolen og fra Mercantec. Luftfoto med matrikelgrænser er indsat herunder.

På forespørgsel fra forvaltningen har Mercantec den 5. november 2020 meddelt, at de vil se positivt på et "Kys og Kør" afsætningsspor, som vil involvere noget af deres jord.



Luftfoto af H. C. Andersens Vej, hvor der evt. kan etableres afsætningsspor

I forhold til hævet flade ved fodgængerfeltet er skolen positiv – fodgængerfeltet bliver brugt meget, og det vil være med til at understøtte stedet som en trafikssikker overgang.

Skolen oplever ikke hastighedsproblemer i forbindelse med skolestart.

Muligheden for at etablere flere parkeringspladser på skolens område blev drøftet. Det kan overvejes at nedlægge overdækningen markeret med X på nedenstående luftfoto, og der kan evt. etableres yderligere parkeringspladser ved den røde streg.

Der er ikke skitseret på dette herunder om gældende regler for indretning af parkeringspladser kan overholdes.

Eventuelle udgifter til ændringer på parkeringspladsen skal afholdes af Børn & Unge. Dorte kontakter Jannik Boel i Børn & Unge sekretariatet.



Luftfoto af parkeringspladsen ved Nordre Skole, hvor det kan undersøges, om der kan etableres flere parkeringspladser

Skolen finder det problematisk at elever, der ankommer med den kollektive trafik står af bussen direkte ud på cykelstien med risiko for sammenstød mellem cyklister og buspassagerer. I henhold til færdselslovens §27, stk. 4 er det cyklisterne, der skal holde tilbage. Dette kan skolen eventuelt informere børn og forældre om.

Forslag til projekter i krydset Gl. Aalborgvej / H. C. Andersens Vej / Baldersvej og på Baldersvej, som fremgår af referatet fra mødet i Teknisk Udvalg, blev omtalt.

Eventuelle projekter skal prioriteres sammen med øvrige forslag til projekter til forbedring af trafiksikkerheden i kommunen. Dette forventes at ske primo 2021.

Trafiktælling

Primo november 2020 er der over en uge foretaget en trafiktælling på H. C. Andersens Vej ved fodgængerfeltet.

På H. C. Andersens Vej er hastighedsbegrænsningen 50 km/t.

Ud fra tællingen er beregnet et gennemsnit af trafikken i et døgn (årsdøgntrafik) på 1122 køretøjer pr. døgn.

Gennemsnitshastigheden på hverdage er målt til 48,3 km/t, og den hastighed 85% af køretøjerne kører under er 57,2 km/t.

Gennemsnitshastigheden ligger under hastighedsbegrænsningen i hele skoletiden dog med undtagelse af timerne mellem kl. 11 og 12 samt 12 og 13, hvor den er hhv. 50,2 og 50,6 km/t.

Der er som ved tællinger på det øvrige vejnet registreret hastighedsoverskridelser i løbet af døgnet.

Med baggrund i den udførte trafik- og hastighedsmåling vurderer forvaltningen ikke, at der i forbindelse med skolestart er et hastighedsproblem på strækningen, der bør give anledning til etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.