



Landdistriktsudvalget

April 2019

/hant

Opsamling på input fra borgermøder

Overordnede problemstillinger

Markedsføring af grunde

Landdistriktsudvalget har sat fokus på dette, gennem Økonomi- og Erhvervsudvalget. *Der er igangsat et arbejde med forbedret hjemmeside, med udgangspunkt i en kundevinkel, i et samarbejde mellem Trafik og Veje (salg af byggegrunde) og Kommunikation. Det er forventningen, at Økonomi- og Erhvervsudvalget på mødet i maj præsenteres for et bud på ny hjemmeside løsning.*

Derudover blev det fx i Fjordklyngen/Skals nævnt, at priserne på grundene er for høje. *Byrådet har på mødet den 21. december 2016, [sag 16](#), besluttet, at grundpriser på boliggrunde uden for Viborg by reduceres med 20 %. Der er ikke taget yderligere skridt.*

Boligformer

Behovet for andre boligformer end parcelhuse, fx lejeboliger, så unge kan flytte til uden at skulle binde sig, eller mindre boliger, der gør det muligt for ældre at blive boende i området er nævnt i stort set alle byer.

Økonomi- og Erhvervsudvalget har understreget, at hele Viborg Kommune skal tages i betragtning, når der disponeres almene boliger.

Udpeget som et evt. kommende tema for Landdistriktsudvalget.

Stier og cykelstier

Stier fylder meget i dialog med lokalsamfund, både til at binde mindre byer sammen med byer med skoler (fx fra Fly til Vridsted) men også stier, der forbedrer adgangen til naturen.

Trafikplanen indeholder stioversigt, som behandles ad hoc i Teknisk Udvalg.

Mobilitet og (kollektiv) transport

Behov for at sikre mobilitet også for beboere i landdistrikterne er blevet nævnt med fokus på bl.a., at busser ikke går på tværs. Ofte har dialogen mellem politikere og borgere også bidraget til at gøre opmærksom på løsninger som ikke altid er helt kendte fx flextrafik.

Teknisk Udvalg har haft et forsøg med delebiler, som imidlertid ikke var en succes. Minibusserne havde derimod større anvendelse. Landdistriktsudvalget har peget på muligheden for og behovet for at nytænke mobilitet som et kommende tema. Sammenhæng med cykelstier.

Trafiksikkerhed

Trafiksikkerhed er ofte et emne i dialogen med lokalsamfundene.

Trafiksikkerhed er en del af trafikplanen. Der kan søges midler fra Landdistriktsudvalgets pulje Byforskønnelse mindre byer til sådanne tiltag. Ansøgninger prioriteres bl.a. ud fra konkrete trafik- og hastighedsmålinger.

Fx blev trafiksikkerhed rejst af borgere fra Kirkebæk (i Romlund), som efterfølgende søgte og blev tilgodeset på LDUs møde efteråret 2018.

Vedligeholdelse af grønne områder m.v.

Frivillige bypedel-ordninger er etableret flere steder. Der har været positive tilkendegivelser, bl.a. at der er etableret en god arbejdsdeling mellem frivillige (og kommune), og at ordningerne også skaber fællesskab og ejerskab til landsbyerne. Nogle af de negative tilbagemeldin-

ger fx vedr. fortove afspejler, at kendskabet til indberetnings-appen endnu ikke er bredt helt ud, andre tilbagemeldinger afspejler et ønske om et højere niveau.

Alene det sidste år er flere frivillige bypedel-ordninger opstået eller på vej bl.a. i Stoholm, Bjerringbro, Ørum og Karup/Kølvrå. I forbindelse med etableringen indgås en aftale med Park og Vej, så det er klart, hvem der gør hvad. Landdistriktsudvalget har valgt også i 2019 at opretholde en pulje til indkøb af materiel til brug for sådanne initiativer for at understøtte frivilligheden og fællesskabet.

Tanker fra bl.a. Fjordklyngen om yderligere udgiftskrævede initiativer, fx ansættelser, der kan understøtte bypedel-funktioner eller lignende er ikke behandlet af udvalget.

Drift i borgerforeninger fx benzin

Har været bragt op, men i udvalgets efterfølgende drøftelser er fremhævet, at anvendelse af midler til dette ikke er hensigtsmæssigt, uden at sagen er behandlet særskilt.

Bysyn

Landdistriktsudvalget har efter inspiration fra Vejle foreslået etableret en ordning med bysyn. Sagen er videresendt til Teknik & Miljø.

Mobildækning

Mobildækning er nævnt som et problem i nogle lokalsamfund.

Med kommunens it-afdeling som tovholder er der en dialog med diverse teleselskaber. I arbejdet indgår bl.a. medarbejdere med viden om byggesagsbehandling (opsætning af master). Der er bl.a. udbygning på vej i Lynderup og Vridsted-området, som er nogle af de steder der har bragt problemstillingen op. Forvaltningen har meldt tilbage til konkrete områder, og der er udarbejdet generel information til borgerne om de forskellige teleselskabers dækning.

Nedrivning

Udvalget er blevet mødt med, at det er uoverskueligt og vanskeligt at finde ud af, hvordan man får revet sit hus ned pga. diverse miljøkrav m.v. (særligt Nr. Rind/Låstrup).

Landdistriktsudvalget har bragt problemstillingen op i forhold til bestyrelsen for Landdistrikternes Fællesråd.

Styrket kommunikation mellem lokalsamfund og kommunen og internt i områderne

Der har været afholdt et åbent dialogmøde. Status blev givet på Landdistriktsudvalgets møde i marts.

Udfordringen med at have/få nok frivillige og ildsjæle

Dette blev særligt fremhævet af Knudby, men har også været nævnt andre steder.

Der er igangsat kurser for ildsjæle., der er ca. 25 deltagere, typisk med to deltagere fra hver by.

Talerør

Lokalsamfund har selv peget på behovet for at tale med en stemme.

Landdistriktsudvalget har etableret en ordning for talerør. Indtil videre er der givet tilskud til etablerede foreninger i Gullev og Skelhøje., og der er modtaget 5-10 mundtlige forespørgsler af forskellige karakter.

Haller

Særligt Rødkærsgade fremhævede behovet for flere/bedre kvadratmeter i hallen.

Der arbejdes med samlede planer for disse i en halanalyse, som idrætsrådet har lavet for Kultur- og Fritidsudvalget.

Forsamlingshuse

Det er fremhævet på flere borgermøder, at forsamlingshuset er/kan være omdrejningspunkt for landsbyerne. I samme forbindelse kan nævnes at Nr. Rind/Låstrup fremhævede betydningen af kulturhuset Værestedet. Betydningen heraf nævnes som afhængigt af, hvad byen el-

lers har af mødesteder. Landdistriktsudvalget giver et årligt driftstilskud til forsamlingshusene, men har kun ganske få midler til at imødekomme de mange ønsker om renovering m.v., der kommer fra forsamlingshusene.

Udvalget har bedt om et bud på en analyse. Denne vil bygge på en pilotanalyse af kommunens kulturhuse. Der afholdes et fællesmøde med Kultur- og Fritidsudvalget. 4. juni 2019, hvor udvalgene vil blive præsenteret for bl.a. den geografiske fordeling af diverse huse.

Konkrete spørgsmål

På møderne opstår ofte konkrete spørgsmål, som søges besvaret af forvaltningen, hvis spørgsmålet er forholdsvist klart. Svarene gives til den kontaktperson, der har arrangeret mødet.

Spørgsmål om pasning af boldbanen i Romlund

Følgende svar givet fra forvaltningen: Boldbanen slås to gange om året. Der er pt ingen idrætsforeningen i området, og ingen der benytter boldbanen til træning m.v. Hvis andre – fx borgerforeningen – ønsker at bruge banen vil det være muligt at få en aftale om det og enten tilkøbe yderligere slåning eller varetage den selv.

Romlund: Skolebussen skal, når der er sne, holde meget langt ude på vejen fordi der ikke ryddes sne ind til kanten.

Følgende svar givet fra forvaltningen: Der er kantbaner gennem Knudby. Disse kantbaner ryddes umiddelbart ikke for sne, da det ikke er muligt at finde plads til snemængderne. Derfor er det kun vejbanen som ryddes for sne, og man kan forestille sig at det kan være svært for bussen at køre ind på kantbanerne, når disse ikke er ryddet.

Romlund/Knudby: Kunne man få (rengjort) toiletbygning ved fjorden i Knudby. Toiletterne i Hjarbæk og langs søerne i Viborg, hvem har ansvaret for det- er der lige vilkår?

Følgende svar givet fra forvaltningen: Det er korrekt, at toilettet i Hjarbæk renholdes af Kommunen. På samme måde er der en række toiletter på udvalgte placeringer rundt omkring i Viborg som renholdes af Kommunen. Der er store udfordringer omkring toiletter og renholdelsen af disse indenfor den budgetramme, der er givet til dette område. Derfor er det ikke muligt at renholde/medtage nye offentlige toiletter. Der har tidligere i Teknisk Udvalg været temadrøftelser omkring at mindske antallet af offentlige toiletter.

Bjerregrav: Spørgsmål om for få dagplejere.

Forvaltningen har videregivet oplevelsen til de ansvarlige for dagplejere i området som overvåger behovet.

Bjerregrav: En dårlig vedligeholdt bro.

Ejerforholdet er afklaret og kontaktpersonen er koblet med medarbejdere i forvaltningen med viden inden for området. Der er efterfølgende fra Friluftsrådet modtaget støtte bl.a. til broen og sti til Hvolris Jernalderlandsby, et projekt, der skal realiseres sammen med bl.a. skole og børnehave.

Andre konkrete problemstillinger rejst på borgermøder, hvor der ikke er afgivet et svar fra forvaltningen.

Bjerregrav: Behov for renovering af klubhuset.

Kultur og Fritidsudvalget besluttede på sit møde 26. marts 2019 at bevilge 569.000 kr. til renoveringen. til et samlet projekt på 3,6 mio. kr. hvortil der blev søgt om knap 1 mio.kr.

Låstrup: Restriktioner på byggegrunde.

Forvaltningen anerkender et behov for at se på restriktionerne. Foreslår at området bliver del af kommende LUP-runde.

Nr. Rind/Låstrup: Behov for viden om virksomhedsetablering i det åbne land.

På mødet nævnte udvalgsmedlem, at den ville blive taget med på møde i Teknisk Udvalg.