

Anlægsbudget for 2018-2021

Udvalg/område:

Teknisk udvalg

0

Stednr.	Projektnavn	Kort budgetbemærkning	Fagområde	Vedttaget budget						Budget efter tekniske ændringer						Kommentar	Status
				2018	2019	2020	2021	2022-	TOTAL	2018	2019	2020	2021	2022-	TOTAL		
				Budget	Budget	Budget	Budget	Budget		Beløb	Beløb	Beløb	Beløb	Beløb			
015206	Bycenter - Karup	Iværksættelse af midtbyprojekt i Karup. Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte, bl.a. fornyelse af handelsgaderne og tidligere stationsareal. I 2016 forventes en væsentlig del af anlægsarbejdet gennemført.	Byfornyelse	195	-	-	-	-	195	195	-	-	-	-	195	OK	Budgetteret
015224	Områdefornyelse i Møldrup, Indtægter	Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte, bl.a. fornyelse af området ved den tidligere station. I 2016 vil der bl.a. blive udarbejdet en samlet skitseprojektering og opstart af visse initiativer.	Byfornyelse	-400	-	-	-	-	-400	-	-400	-	-	-	-400	OK	Budgetteret
015224	Områdefornyelse i Møldrup	Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte, bl.a. fornyelse af området ved den tidligere station. I 2016 vil der bl.a. blive udarbejdet en samlet skitseprojektering og opstart af visse initiativer.	Byfornyelse	210	-	-	-	-	210	1.496	714	-	-	-	2.210	Der overføres 2.000 fra 2017 til 2018	Budgetteret
015225	Områdefornyelse i Stoholm	Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte, bl.a. fornyelse af centrum og grønne områder, herunder Gyngemosen. I 2016 vil der bl.a. blive udarbejdet en samlet skitseprojektering og opstart af visse initiativer.	Byfornyelse	210	-	-	-	-	210	1.140	1.070	-	-	-	2.210	Der overføres 2.000 fra 2017 til 2018	Budgetteret
015225	Områdefornyelse i Stoholm, Indtægter	Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte, bl.a. fornyelse af centrum og grønne områder, herunder Gyngemosen. I 2016 vil der bl.a. blive udarbejdet en samlet skitseprojektering og opstart af visse initiativer.	Byfornyelse	-400	-	-	-	-	-400	-	-400	-	-	-	-400	OK	Budgetteret
015226	Områdefornyelse i Rødkærsbro	Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte. I 2017 vil der bl.a. blive udarbejdet en samlet skitseprojektering og opstart af visse initiativer.	Byfornyelse	3.080	2.050	2.050	410	-	7.590	3.080	2.050	2.050	410	-	7.590	OK	Budgetteret
015226	Områdefornyelse i Rødkærsbro, indtægter	Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte. I 2017 vil der bl.a. blive udarbejdet en samlet skitseprojektering og opstart af visse initiativer.	Byfornyelse	-1.000	-	-1.400	-400	-	-2.800	-1.000	-	-1.400	-400	-	-2.800	OK	Budgetteret
015227	Områdefornyelse i Klejtrup	Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte. I 2017 vil der bl.a. blive udarbejdet en samlet skitseprojektering og opstart af visse initiativer.	Byfornyelse	1.030	2.050	2.050	510	-	5.640	2.530	1.550	1.050	510	-	5.640	Der overføres 500 fra 2019 til 2018 og 1.000 fra 2020 til 2018	Budgetteret
015227	Områdefornyelse i Klejtrup, indtægter	Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte. I 2017 vil der bl.a. blive udarbejdet en samlet skitseprojektering og opstart af visse initiativer.	Byfornyelse	-	-1.200	-500	-300	-	-2.000	-	-1.200	-500	-300	-	-2.000	OK	Budgetteret
015230	Områdefornyelse i Viborg Baneby	Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte. I 2017 vil der bl.a. blive udarbejdet en samlet skitseprojektering og opstart af visse initiativer.	Byfornyelse	-	-	-	-	-	-	9.175	17.600	12.775	2.000	710	42.260		Budgetteret
015230	Områdefornyelse i Viborg Baneby, indtægter	Gennemførelse af en række initiativer i henhold til vedtaget program og meddelt statsstøtte. I 2017 vil der bl.a. blive udarbejdet en samlet skitseprojektering og opstart af visse initiativer.	Byfornyelse	-	-	-	-	-	-	-	-3.000	-1.000	-2.000	-710	-6.710	Refusion for udgifter til områdefornyelse	Budgetteret
015359	Pulje til landsbyfornyelse 2018	Pulje, hvor bygningsejere i byer med færre end 5000 indbyggere eller i det åbne land, kan søge tilskud til blandt andet istandsættelse og nedrivning af bygninger. Der er en statsrefusion på 70%.	Byfornyelse	1.950	-	-	-	-	1.950	1.950	-	-	-	-	1.950	OK	Budgetteret
015359	Pulje til landsbyfornyelse 2018, indtægter	Pulje, hvor bygningsejere i byer med færre end 5000 indbyggere eller i det åbne land, kan søge tilskud til blandt andet istandsættelse og nedrivning af bygninger. Der er en statsrefusion på 70%.	Byfornyelse	-1.225	-	-	-	-	-1.225	-1.225	-	-	-	-	-1.225	OK	Budgetteret
015360	Pulje til landsbyfornyelse 2019	Pulje, hvor bygningsejere i byer med færre end 5000 indbyggere eller i det åbne land, kan søge tilskud til blandt andet istandsættelse og nedrivning af bygninger. Der er en statsrefusion på 70%.	Byfornyelse	-	1.950	-	-	-	1.950	-	1.950	-	-	-	1.950	OK	Budgetteret
015360	Pulje til landsbyfornyelse 2019, indtægter	Pulje, hvor bygningsejere i byer med færre end 5000 indbyggere eller i det åbne land, kan søge tilskud til blandt andet istandsættelse og nedrivning af bygninger. Der er en statsrefusion på 70%.	Byfornyelse	-	-1.225	-	-	-	-1.225	-	-1.225	-	-	-	-1.225	OK	Budgetteret
015361	Pulje til landsbyfornyelse 2020	Pulje, hvor bygningsejere i byer med færre end 5000 indbyggere eller i det åbne land, kan søge tilskud til blandt andet istandsættelse og nedrivning af bygninger. Der er en statsrefusion på 70%.	Byfornyelse	-	-	1.950	-	-	1.950	-	-	1.950	-	-	1.950	OK	Budgetteret
015361	Pulje til landsbyfornyelse 2020, indtægter	Pulje, hvor bygningsejere i byer med færre end 5000 indbyggere eller i det åbne land, kan søge tilskud til blandt andet istandsættelse og nedrivning af bygninger. Der er en statsrefusion på 70%.	Byfornyelse	-	-	-1.225	-	-	-1.225	-	-	-1.225	-	-	-1.225	OK	Budgetteret
015552	Rammebeløb, byfornyelse og boligforbedring (udg.)	Rammebeløb til nye projekter til byfornyelse og boligforbedring. Bygningsejere kan søge tilskud fra rammen til istandsættelse – herunder bevaringsværdige bygninger. Der er statsrefusion på 50%.	Byfornyelse	540	540	540	540	-	2.160	940	940	940	940	-	3.760	Beløbet hæves med 400 i hvert budgetår - finansieres af indtægtsbevillingen fra Staten	Budgetteret
015552	Rammebeløb, byfornyelse og boligforbedring (indt.)	Rammebeløb til nye projekter til byfornyelse og boligforbedring. Bygningsejere kan søge tilskud fra rammen til istandsættelse – herunder bevaringsværdige bygninger. Der er statsrefusion på 50 %.	Byfornyelse	-100	-100	-100	-100	-	-400	-500	-500	-500	-500	-	-2.000	Beløbet hæves med -400 i hvert budgetår, da staten giver kommunen dette årlige rammebeløb	Budgetteret
015600	Byfornyelse, mindre byer	Til byfornyelse og områdefornyelse i mindre byer afsættes i hvert af overslagsårene et rammebeløb. Beløbet anvendes bredt til at forny, forskønne og hjælpe de mindre byer med investering på et bæredygtigt grundlag i deres byrum og opholdsarealer m.v. Anvendelsen af bevillingen har endvidere en sammenhæng med de ønsker og projektforslag, som fremgår af borgerplanerne for landsbyerne. Siden 2016 har puljen også medfinansieret den kommunale andel til puljen til Landsbyfornyelse samt Områdefornyelser.	Byfornyelse	1.550	1.750	2.470	5.125	-	10.895	1.550	3.400	2.900	5.175	-	13.025	Der overføres der overføres 1650 fra 2017 til 2019 + der overføres 480 fra 2017 til 2020	Budgetteret
222014	Pulje cykelstier	Et af indsatsområderne i Cykelpolitikken er at etablere et sammenhængende stinet med gode sikre forbindelser fra de omkringliggende byer og ind til Viborg, hvor de største stier samles ved banegård-den. Dette net "Den Midtjyske Cykelstjerne" gør det muligt fra mange dele af kommunen at bruge cyklen til arbejde, skole og fritid.	Trafikområdet	2.070	2.070	2.070	2.070	-	8.280	200	3.940	1.525	3.940	-	9.605		Budgetteret
222033	Banebroen i Viborg Baneby	Byrådet har besluttet at etablere en cykel og gangbroforbindelse mellem udviklingsområdet Banebyen syd for stationsområdet i Viborg og til Stationsområdet og videre til området syd for hovedbiblioteket. Projektet består således af en brodel over jernbaneområdet og en brodel over Banegårdsalle. Derudover udgør projektet et rampeanlæg, der forbinder det sydlige brofæste med Hærvejsforbindelse og udgør samtidig adgang til nye byggeletter. Disse bliver beliggende helt ind til rampeanlægget. Ved det nordlige brofæste bliver der dannet en Hærvejsplads.	Trafikområdet	43.760	5.250	-	-	-	49.010	43.760	5.250	-	-	-	49.010		Budgetteret
222033	Banebroen i Viborg Baneby, indtægter	Se Banebroprojet (udgift)	Trafikområdet	-17.960	-	-	-	-	-17.960	-17.960	-	-	-	-	-17.960		Budgetteret
222040	Vej i banegraven, Viborg Baneby	Forslaget om en ny vej i banegraven fremgår af Trafikplan for Viborg midtby. Der var således afsat et beløbet i 2015 til detailprojektering, jordkøb m.v. Anlægsarbejderne er planlagt til at pågå gennem hele 2016 og 2017. Disse arbejder omfatter vej-anlæg, flytning af jernbanespor, etablering af stier og pladser, tunneller m.v.	Trafikområdet	4.075	-	-	-	-	4.075	4.075	-	-	-	-	4.075		Budgetteret
222040	Vej i Banegraven, Viborg Baneby, indtægter	Forslaget om en ny vej i banegraven fremgår af Trafikplan for Viborg midtby. Der var således afsat et beløbet i 2015 til detailprojektering, jordkøb m.v. Anlægsarbejderne er planlagt til at pågå gennem hele 2016 og starten af 2017. Disse arbejder omfatter vej-anlæg, flytning af jernbanespor, etablering af stier og pladser, tunneller m.v.	Trafikområdet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Budgetteret
222047	Baneby - Den Grønne sti	Projektet skal skabe adgang fra Banebyen og hærvejsruten frem til Søndersø. Det bliver en cykel- og gangsti med isæt af grønne opholdsrum, der forløber gennem Banebyen mod Søndersø. Størstedelen af det afsatte beløb er tiltænkt kommunens egenfinansiering til områdefornyelsen i Banebyen	Trafikområdet	4.075	2.040	2.175	-	-	8.290	-	-	-	-	-	-	Beløb flyttet til områdefornyelse - Baneby	Budgetteret

222048	Baneby - Hærvejsruten	Ruten forløber fra syd mod nord gennem Banebyen og udgør en del af en samlet hærvejsrute. Forbindelse forløber i nord hen over Banebroen, der skaber forbindelse til Stationsområdet over jernbanen	Trafikområdet	-	-	-	-	-	-	2.000	2.960	-	-	-	4.960	Beløb til jordkøb samt udgifter dækket af vejbidrag	Budgetteret
222048	Baneby - Hærvejsruten, indtægter	Ruten forløber fra syd mod nord gennem Banebyen og udgør en del af en samlet hærvejsrute. Forbindelse forløber i nord hen over Banebroen, der skaber forbindelse til Stationsområdet over jernbanen	Trafikområdet	-	-	-	-4.700	-	-4.700	-	-4.700	-	-	-	-4.700	Vejbidrag	Budgetteret
222049	Baneby - Stibro fra den Grønne sti til Sønderø	Der afsættes midler til etablering af sti med ramper ned til nyanlagt tunnel under banen og videre ned og henover Gl. Aarhus, der skal forbinde den "grønne sti" ned til Sønderø.	Trafikområdet	-	1.660	-	-	-	1.660	-	-	-	-	-	-	Beløb flyttet til områdefornyelse - Baneby	Budgetteret
222066	Renovering af nedre Gravene og Sct. Mathias Torv - supplement til investeringsoversigt	Der er afsat midler til en opgradering af belægningerne på disse lokaliteter.	Trafikområdet	-	3.110	-	-	-	3.110	-	-	-	-	-	-	Beløb flyttet til Sct. Mathias Port og Nedre Gravene	Budgetteret
222067	Baneby - Ny Absalonsvej og ny vejadgang fra Indre Ringvej	Der afsættes midler til etablering af Ny Absalonsvej og ny vejadgang fra Indre Ringvej til Banebyen. På Indre Ringvej skal der etableres et nyt T- kryds med lysregulering. Des-uden skal der anlægges en fordelingsvej i det tidligere jernbanetracé, der forløber rundt i selve Banebyen.	Trafikområdet	14.060	10.900	9.600	-	-	34.560	2.600	1.400	-	-	-	4.000	Beløb flyttet til områdefornyelse undtagen udgift til jordkøb og forventede udgifter dækket af vejbidrag	Budgetteret
222067	Baneby - Ny Absalonsvej og ny vejadgang fra Indre Ringvej, indtægter	Der afsættes midler til etablering af Ny Absalonsvej og ny vejadgang fra Indre Ringvej til Banebyen. På Indre Ringvej skal der etableres et nyt T- kryds med lysregulering. Des-uden skal der anlægges en fordelingsvej i det tidligere jernbanetracé, der forløber rundt i selve Banebyen.	Trafikområdet	-	-	-	-9.180	-	-9.180	-	-6.940	-	-2.240	-	-9.180	Vejbidrag	Budgetteret
222073	Vejanlæg ved Tinghallen / Viborg Sport & Event	Der er afsat midler til fornødne ændringer af vejforløbet ved Tinghallen, således det er muligt at opføre en samlet bebyggelse mellem Tinghallen og Stadionkomplekset.	Trafikområdet	-	9.425	-	-	-	9.425	3.750	6.109	-	-	-	9.859		Budgetteret
222076	Stibro ved Borrevej ved Gullev	Borgerne i Gullev ønsker en trafikssikker sti fra Gullev og ind til Bøgeskov-skolen. Herunder mangler især en bro over Borrevej.	Trafikområdet	-	-	3.310	-	-	3.310	-	310	3.000	-	-	3.310		Budgetteret
222077	Sti langs Bruunshåbvej mellem Bruunshåb og Rindsholm 1. del	Etablering af sti mellem Bruunshåb og Rindsholm. 1. etape af stianlæg mellem Bruunshåb og Rødkærbro.	Trafikområdet	-	-	1.325	-	-	1.325	-	-	-	-	-	-		Budgetteret
222078	Etape 2 af et samlet stianlæg mellem Bruunshåb og Rødkærbro	Et alternativ kan måske være, at søge at finde et alternativ, hvor den nuværende vej ændres til sti. Det betinger, at der etableres en ny vejforbindelse mellem Bruunshåb og Rindsholm – et vejanlæg, der skal findes plads til mellem oldtidshøjene og som også vil kunne give adgang til ny byudvikling ved Vedsø, hvis der etableres en bro over Århusvej og Jernbanen.	Trafikområdet	-	-	1.020	360	-	1.380	-	-	1.020	360	-	1.380		Budgetteret
222079	Vejomlægning den nordlige del af Stoholm	De planmæssige forhold bør vurderes nøjere inden stiløsningen vælges.	Trafikområdet	-	1.300	3.100	-	-	4.400	-	1.300	3.100	-	-	4.400		Budgetteret
222080	Cykelsti langs Løgstørvej (Viborg-Skals)	Skal ses i sammenhæng med allerede besluttet opgave om byfornyelse i Stoholm	Trafikområdet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Budgetteret
222084	Ændring af rundkørslen ved Banegårds Allé og Vesterbrogade i Viborg til et signalreguleret kryds.	Løgstørvej er udpeget som trafikfarlig skolevej med undtagelse af strækningen over Skals Å enge, som ikke er bedømt. Der er enkelte skolebørn (2 i 2015) langs Løgstørvej som p.t. bliver kørt med skolebus. Seneste trafiktælling fra 2014 viser et årsdøgns trafik på ca. 6.000 køretøjer på Løgstørvej. Løgstørvej er på den sydlige vejstrækning ca. 2,0 km noget smallere end den nordlige vejstrækning, hvor der er etableret en bred kantbane på ca. 1,2 m incl. kantlinien.	Trafikområdet	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	90		Budgetteret
222084	Ændring af rundkørslen ved Banegårds Allé og Vesterbrogade i Viborg til et signalreguleret kryds.	Det foreslås at ombygningsprojektet, der er beregnet til ca. 4,15 mio. kr., prioriteres til anlæggelse i 2017 eller senest 2018 sammen med de igangværende anlægsarbejder med vejen i Banegraven. Årsagen til at projektet ønskes fremmet er, at der hurtigt efter åbning af vejen i Banegraven vil vise sig problemer med kapaciteten i denne rundkørsel ifølge de trafikberegninger forvaltningen har fået foretaget.	Trafikområdet	-	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	350		Budgetteret
222502	Parkeringspladser ved Mercantec	I forbindelse med opførelse af et Midtbyens Gymnasium ved Stationen i Viborg skal der i tilknytning til byggeriet etableres et parkeringsanlæg, der i visse tidsrum er forbeholdt gymnasiet, og i den resterende tid kan anvendes som offentlige parkeringspladser.	Trafikområdet	11.000	6.570	-	-	-	17.570	11.000	6.570	-	-	-	17.570		Budgetteret
223055	Arbejder afledt af Trafikikkerhedsplan	Trafikikkerhedsplanen vedtages omkring årsskiftet 2017/2018 som en del af Trafikplanen for Viborg Kommune.	Trafikområdet	4.140	4.140	-	-	-	8.280	6.444	4.140	-	-	-	10.584		Budgetteret
223088	Ombygning af kommuneveje til modulvogn tog	0	Trafikområdet	-	-	-	-	-	-	-	700	523	-	-	1.223		Budgetteret
223103	Sct. Mathias Port	Sigtet med projektet er at omdanne Sct. Mathias Port, således området får mere gågadestatus. Samtidig skal det dog sikres, at nødvendige varetransporter m.v. kan afvikles.	Trafikområdet	-	2.570	-	-	-	2.570	3.677	7.180	-	-	-	10.857	De afsatte rådighedsbeløb til renovering af nedre Gravene og gågadebelægning i nedre Gravene er samlet på Sct. Mathias Port	Budgetteret
223106	Realisering af trafikplan for Viborg Midtby	De afsatte rådighedsbeløb anvendes til anlægsarbejder, der er foreslået iværksat i den godkendte trafikplan for Viborg Midtby. Der er forslag om at anvende 4,150 mio. kr. af projektet i 2017 til finansiering af nyt anlægsønske 'Ændring af rundkørslen ved Banegårds Allé og Vesterbrogade i Viborg til et signalreguleret kryds.'	Trafikområdet	-	5.350	-	-	-	5.350	1.950	4.095	-	-	-	6.045		Budgetteret
223108	Gågadebelægning i nedre Gravene	Der fjernes eksisterende busgade og fortove i nedre Gravene. I stedet anlægges gågadebelægning med brosten i hele bredden som i øvrige gågader.	Trafikområdet	5.170	-	-	-	-	5.170	-	-	-	-	-	-	Beløbet er flyttet til Sct. Mathias Port og nedre Gravene	Budgetteret
223203	Energirenovering af gadebelysning (ELENA)	Projektet vedrører støtte til energiinvesteringer i de offentlige bygninger, gadebelysningsanlæg og elbiler samt ladestander via EU's ELENA-ordning (European Local ENergy Assistance).	Trafikområdet	17.420	-	-	-	-	17.420	13.000	17.000	3.177	-	-	33.177	Det afsatte rådighedsbeløb i 2018 budgetteres 2019-2020. Rådighedsbeløbet (udgift) er reduceret med 3,467 mio. kr. idet de forventede indtægter til dækning af lønudgifter på tilsvarende beløb ikke modtages.	Budgetteret
223271	Preislers Plads og Fischers Plads, Viborg - renoveres	Der er i 2010 udført eftersyn af de to p-anlæg, Preislers Plads og Fishers Plads.	Trafikområdet	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	205		Budgetteret
222093	Domkirkevarteret - rammeplan for byrum og pladser	Ved en gennemgribende renovering kan restlevetiden forøges med 40-50 år. Renovering omfatter bl.a. ny fugtisolering samt udbedring af revner mellem betondækkene.	Trafikområdet	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	500		Budgetteret
222094	Cykelsti mellem Gammelstrup og Birkesø (udgifter)	Rammeplan for delprojektet byrum og pladser, der indgår i Vision Helhedsplan for Domkirkevarteret i Viborg. Rammeplanen skal danne grundlag for en fondsansøgning.	Trafikområdet	-	-	-	-	-	-	1.417	-	-	-	-	1.417		Budgetteret
222094	Cykelsti mellem Gammelstrup og Birkesø (indtægter)	Den fremtidige udformning af byrum og pladser indgår i Vision Helhedsplan som et vigtigt delprojekt. Kommunen er sammen med Menighedsrådet for Viborg Domsogn grundejere i området.	Trafikområdet	-	-	-	-	-	-	-792	-	-	-	-	-792		Budgetteret
TOTAL		Anlæggelse af cykelsti mellem Gammelstrup og Birkesø.	Trafikområdet	93.450	60.200	28.435	-5.665	-	-	95.597	71.863	29.385	7.895	-	-		
		Anlæggelse af cykelsti mellem Gammelstrup og Birkesø.															

Det bemærkes, at der på dagens møde i Teknisk Udvalg er et dagsordenspunkt vedrørende vejrettigheder til Arnbjerg Allé. Forslaget til anlægsbasisbudget (bilag 1) er ikke tilrettet i forhold til dagsordenspunktet vedr. vejrettigheder til Arnbjerg Allé.