BUDGETSTYRELISTE
Teknisk Udvalg

Budgetlægning 2016-2019

Formål:

At give Teknisk Udvalg et overblik over status på igangværende/
kommende aktiviteter, som er fastlagt i forbindelse med budgetlægning 2015-2018 og 2016-2019 samt projektønsker af Teknisk Udvalg

Acadresag nr. 14/69207

ANLÆG **3**

Bycenter Karup 3
Områdefornyelse i Møldrup 4
Områdefornyelse i Stoholm 4
Rammebeløb, byfornyelse og boligforbedring 4
Byfornyelse, mindre byer 5
Nedrivningspulje – 2015 5
(Pulje til Landsbyforyelse) 5
Baneby - Rekreativt areal ved remisen 5
Pulje cykelstier 5
Vej i banegraven, Viborg Baneby 6
Viborg Baneby-projekter 6
Tilgængelighed i Viborgs historiske bykerne - kulturarv (Projekt) 7
Arbejde afledt af Trafiksikkerhedsplan 7
Sct. Mathias Port 7
Udarbejdelse af trafikplan for hele kommunen 8
Realisering af trafikplan for Viborg Midtby 8
Færdiggørelse af Storegade, belægninger 8

Vejanlæg / parkeringsplads v. Hald Ege Skole 9
Energirenovering af gadebelysning (ELENA) 9
Projekt for gennemgang af trafikfarlige skoleveje 10
Renovering af nedre Gravene og Sct. Mathias Torv - supplement til investeringsoversigt 10
Baneby - P-plads som erstatning for p-plads ved stationen (170 pladser) 10
Baneby - Den Grønne sti 10
Baneby – Hærvejsruten 11
Borgvold. Kantsikring af kanal 12
Udviklingsplaner Legeplads 13
Ny legeplads på Borgvold 13

NYE ANLÆG (2016-2019) 13

Banebro i Viborg 13
Baneby 13
Parkeringspladser 13
Mercantec 13
Kærvænget – fornyelse af Nørresøbadet 14
Etablering af toiletfaciliteter Sønæs 14
Gådegadebelægning – nedre Gravene 14
Cykelbane – Løgstørvej fra Viborg til Skals 14
Vejomlægning – nordlige Stoholm 15

JORDFORSYNING 15

Byggemodning af boliggrunde (Teknisk Udvalg) 15
Asmild Mark, Viborg (Teknisk Udvalg) 15
Byggemodning af erhvervsgrunde (Teknisk Udvalg) 15
(Vennershåbvej frigivet 750.000) 16

DRIFTSÆNDRINGER 16

Reduktion vedr. den kollektive trafik 16
Besparelser på asfaltbelægning på de kommunale veje 16
Vejafvandingsbidrag 16
Reduceret indsats på asfaltvedligehold 17
Basisydelser i oplandet forbedres 17

ANDRE PROJEKTER ____ **17**
Projekt "Alternativ forslag til ukrudtsbrænding af kommunale arealer inden for vejskel" ____ 17
Projekt "Giv et praj" ____ 18

	Budget 2016-2019	**Fremdrift:** Projekt kører planmæssigt Væsentlige udfordringer, der dog kan afværges med korrigerende handlinger Kritisk afvigelse	**Status & Ansv. chef**	**Aktiviteter**
ANLÆG	2015 68.463.000 2016: **116.018.000** 2017: 112.748.000 2018: 90.973.000			
Bycenter Karup	2015: 920.000 2016: **1.883.000**		Godkendt program og meddelt endelig støttetilsagn fra Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter, BBL. Der arbejdes med projektering.	Udbud forventes ca. 1. feb. med opstart af anlæg af etape 1 i foråret 2016 (den største del af projektet). Etape 2 forventes projekteret i efteråret 2016 med forventet opstart i foråret 2017.

	2017: 1.368.000 2018: 189.000 2019: 0		Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 12/8-2015 (vedtagelse af revideret budget) (KJL)	
Områdefornyelse i Møldrup	2015: 998.000 2016: **1.019.000** 2017: 3.158.000 2018: 205.000 2019: 0		Programmet er godkendt af Byrådet januar 2015. MBBL har i april godkendt programmet og meddelt endelig støttetilsagn. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 7/1-2015 (KJL)	Skitseprojektering forventes at kunne starte op primo 2016.
Områdefornyelse i Stoholm	2015: 998.000 2016: **1.019.000** 2017: 3.158.000 2018: 204.000 2019: 0		Program godkendt af Byrådet dec. 2014. MBBL har i marts godkendt programmet og meddelt endelig støttetilsagn. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 26/11-2014 (KJL)	Skitseprojektering forventes at kunne starte op primo 2016.
Rammebeløb, byfornyelse og boligforbedring	2015: 426.000 2016-2018:		Ingen igangværende aktiviteter Senest behandlet i Teknisk Udvalg den	Anvendes til byfornyelses- og renoveringsprojekter, der ikke er omfattet af andre puljer.

	429.000		27/2-2013 (KJL)	
Byfornyelse, mindre byer	2015: 3.713.000 2016: **5.850.000** 2017-2019: 5.150.000		Puljen på 3 mio. kr. til "byfornyelse mindre byer 2015" er uddelt til 19 projekter i henhold til beslutning i Teknisk Udvalg den 30/9-2015. Puljen på 500.000 kr. til "støtte til vedligeholdelse af arealer 2015" er fordelt efter ansøgning i henhold til beslutning i Teknisk Udvalg den 25/3-2015 Budgettet for 2016 er indledningsvis drøftet i Teknisk Udvalg den 25/11-2015 (KJL)	Den endelige beslutning om anvendelse af budget 2016 forventes vedtaget af Teknisk Udvalg på mødet den 6. januar 2016
Nedrivningspulje – 2015 (Pulje til Landsbyfornyelse)	2015: 4.900.000 2016-2018: **0**		Brug af puljen er netop startet op. (Pulje 2014) senest behandlet på Teknisk Udvalg den 12/8-2015 (KJL)	Puljen for 2014 (12,4 mio. kr.) er opbrugt og nye ansøgninger imødekommes efter 2015-puljen (12,3 mio.)
Baneby - Rekreativt areal ved remisen	2015: 1.000.000 2016-2018: **0**		Energi Viborg har droppet planerne om etablering af et regnvandsbassin ved remisen, da de ikke kan få råderet over arealet. (KJL)	Forvaltningen er i dialog med Energi Viborg om placering af rørbassin eller lign. til erstatning for det planlagte regnvandsbassin.
Pulje cykelstier	2015: 3.997.000 2016:		Projekter er under realisering. Viborg Kommune har fået tilsagn om tilskud fra statens "Pulje til	

	3.500.000 2017-2019 2.000.000		mere cykeltrafik" for 2015 til anlæg af cykelsti mellem Sparkær og Mønsted. Sagen er forelagt udvalget 25. november 2015 (PC)	
Vej i banegraven, Viborg Baneby	2015: 9.994.000 2016: **50.400.000** 2017: 29.250.000 2018-2019: 0		Der pågår detailprojektering og validering af bane- og vejprojektet. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 2/9 -2015 (lukket sag). (PC)	Viborg Ingeniørerne er valgt til detailprojektering, udbud og tilsyn for vejdelen, og Atkins forestår det tilsvarende arbejde for jernbanedelen. Selve anlægsarbejdet forventes iværksat primo 2016, idet der har været udbud af jernbanedelen ultimo 2015. Licitationen viste en lidt lavere pris end bygherreoverslaget.
Viborg Baneby-projekter	2015: 1.998.000 2016: **4.330.000** 2017: 11.300.000 2018: 18.380.000 2019: 5.050.000		Møller & Grønborg og Orbicon har i foråret 2015 igangsat skitseprojektering af de nye infrastrukturanlæg i Viborg Baneby. Der er udført trafikmodellering af udbygningen i Viborg Baneby (Cowi), som grundlag for udformning af tværprofiler og kryds m.m. Byrådet har d. 18/11-2015 frigivet 1,5 mio. kr. til det videre arbejde med områdets infrastruktur samt områdets videre udvikling og realisering, herunder bl.a. mindre anlægsprojekter, kommunikation og projektformidling.	Der skal gennemføres en skitseprojektering af de nye infrastrukturanlæg ultimo 2015. Projektplanen skal bl.a. danne grundlag for udarbejdelse af nye lokalplaner i Viborg Baneby, ligesom Hærvejens stiforløb skal koordineres med opførelse af et ældrecenter i den sydlige del af området. Teknisk Udvalg har den 2/9-2015 besluttet at sende forslag til projektplan i 4 ugers høring samt indkalde berørte grundejer til møde omkring vejbidragsfordelingen. Der er igangsat en proces med Kragelund Kommunikation om udarbejdelse af en grundfortælling om Viborg Baneby.

			Teknisk Udvalg har senest behandlet forslag til projektplan den 2/9- 2015.	En del af midlerne skal overflyttes til 2016 med henblik på at anvende dem til mindre anlægsprojekter, projektformidling mv.
Tilgængelighed i Viborgs historiske bykerne - kulturarv (Projekt)	2015: 7.876.000 2016: **5.000.000** 2017-2019: 0		Detailprojektering og udbud er igangsat Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 13/11 2015 hvor udvalget vedtog, at der etableres en midlertidig løsning med ophævelse af ensretningen. (PC)	I den kommende periode analyserer forvaltningen videre på trafikken i området, herunder konsekvenser af de fremtidlige planer i Domkirkeområdet og mulighederne ved yderligere tiltag med shared space. Der tages kontakt til Viborg Handel om udviklingen.
Arbejde afledt af Trafiksikkerhedsplan	2015: 1.944.000 2016: **2.000.000** 2017-2019: 4.000.000		Aktiviteterne er igangsat, og anlægsarbejde påbegyndes snarligt Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 29/10-2014 (PC)	*Status vedrørende trafiksanering af krydset Søvej/Skivevej nord for Klejtrup:* Sagen har været til behandling i Teknisk Udvalg, hvor der er truffet principbeslutning om forbedringstiltaget. Anlægsarbejdet blev afsluttet i efteråret 2015. *Status vedr. trafiksanering af krydset Kirkebækvej/Indre Ringvej i Viborg by:* Der er valgt entreprenør til anlægsarbejderne. Arbejdet iværksættes når de vejrlige forhold gør det muligt.
Sct. Mathias Port	2015: 299.000 2016: **0** 2017:		Projektet er i indledende fase. Der er udarbejdet en projektbeskrivelse, og forarbejdet er igangsat. Senest behandlet i Byrådet den 2/9 - 2015	Der er udarbejdet en projektbeskrivelse for den planlægning, der iværksættes for Sct. Mathias Port. Forarbejdet, herunder en registrant med forslag til rollefordeling og forbedringer af torve og pladser, er un-

	7.000.000 2018-2019: 0		(PC)	der udarbejdelse. Det er planen at gennemføre brugerdialog, design og projektering af den nye belægning i 2016 med henblik på at igangsætte anlægsprojektet i forår 2017. Byrådet gav på mødet d. 2/9 – 2015 anlægsbevilling til etablering af hævesænke-pullerter, hvilket vil fredeliggøre Sct. Mathias Port trafikalt.
Udarbejdelse af trafikplan for hele kommunen	2015: 1.181.000 2016-2018: **0**		5 rådgivere er prækvalificeret til at byde på opgaven om at udarbejde trafikplanen. Opgaven sendes snarest i udbud. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 25/3-2015 (PC)	Forvaltningen arbejder videre ud fra den politiske behandling. Trafikplanen færdiggøres i løbet af foråret 2017. På grund af flere presserende sager i forvaltningen, er der opstået forsinkelser i projektets fremdrift.
Realisering af trafikplan for Viborg Midtby	2015: 1.995.000 2016: **1.000.000** 2017: 0 2018: 4.100.000 2019: 5.100.000.		Byrådet har den 25/2 2015 givet en anlægsbevilling på 800.000 kr. til ensretning af Ll. Sct. Hans Gade. Der er udarbejdet detailprojekt. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 28/1-2015 (PC)	På et af Teknisk Udvalgs møder primo 2016 forventes der forelagt en sag om, hvorledes de resterende midler skal anvendes i forhold til de tiltag, der er besluttet i Trafikplanen for Viborg Midtby.
Færdiggørelse af Storegade, belægninger	2015: 2.406.000		Forvaltningen har foretaget indledende arbejde på projektet vedr.	Der har været politiske udmeldinger om at konvertere budgetmidlerne til andet formål, hvilket er under afklaring.

	2016-2018: **0**		omfang og muligheder. Det er under afklaring, hvorvidt projektet skal nytænkes. Sagen senest behandlet i Teknisk Udvalg den 25/11-2015. (PC)	Der blev afholdt en konference i Bjerringbro den 26. august 2015 om centerområdets fremtid, hvorunder dette projekt også blev drøftet. På konferencen blev det aftalt, at man vil afvente et lokalt udspil til, hvilke tiltag man vil foreslå, at kommunen arbejder videre med, både på kort og langt sigt. Der formodes ikke at blive taget politisk stilling til de afsatte midler til Storegade før der foreligger mere konkrete politiske beslutninger vedrørende centerområdets fremtid. Det forventes afklaret i første halvdel af 2016.
Vejanlæg / parkeringsplads v. Hald Ege Skole	2015: 2.000.000 2016-2018: **0**		Anlægsarbejdet er færdiggjort ultimo oktober 2015. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 25/3-2015 (PC)	
Energirenovering af gadebelysning (ELENA)	2015: 20.000.000 2016: **26.803.000** 2017: 25.225.000 2018: 4.036.000		Der er foretaget registrering af de dele af det eksisterende gadelysanlæg, som endnu ikke er registreret. Pr. 1. september 2015 manglede der ca. 15% før hele kommune er totalregistreret. Udbudsmateriale for indkøb af nyt belysningsarmaturer m.v. er gennemført og der er skrevet kontrakt med leverandører. Kommunen havde budgetteret med 7 mio. kr. men samlet pris er på 5,5 mio. kr.	Der udarbejdes en belysningsplan for byerne i Viborg Kommune, som vil blive præsenteret for Teknisk Udvalg i 2016. I sidste halvdel af 2015 og frem til 1. juni 2016 opsættes nyt belysningsarmaturer, og kviksølvpære udskiftes med LED pære i området der udgør den tidligere Bjerringbro Kommune. Parallelt hermed er der igangsat et forsøgsprojekt i gang i Almind, hvor alt gadelyset skal skiftes. Der er lavet et samarbejde med flere armaturleverandører, så man kan afprøve de nye metoder og muligheder, som

			Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 29/4-2015 (PC)	Smart City-systemet giver mulighed for. Pr. 1. september pågår gravearbejdet for nyt gadelys i Almind. Der forventes et forbrug på omkring 10 mio. kr. af de i alt 20 mio. kr. der er afsat i 2015
Projekt for gennemgang af trafikfarlige skoleveje	2016: **500.000** 2016-2019: 0		Projektet er under formulering med henblik på at igangsætte det i 2016. (PC)	Det bliver måske ikke i en form som det oprindelig var tiltænkt, idet kommunen forinden skal indgå i en nærmere dialog med politiet inden projektet kan igangsættes.
Renovering af nedre Gravene og Sct. Mathias Torv - supplement til investeringsoversigt	2016-2018: **0** 2019: 3.000.000		(PC)	Se punkt vedrørende Sct. Mathias Port
Baneby - P-plads som erstatning for p-plads ved stationen (170 pladser)	2016: **3.030.000** 2017: 7.060.000 2018-2019: 0		Forvaltningen er i færd med at udarbejde et dispositionsforslag til udnyttelse af parkeringsarealet syd for banen. (KJ) (PC)	
Baneby - Den Grønne sti	2015: 500.000 2016-2017: **0** 2018: 8.576.000		Skitseprojektering af Den Grønne Sti i Viborg Baneby er igangsat i foråret 2015. Helhedsplanen for Banebyen blev vedtaget af Byrådet den 19/6 2013.	Aktiviteten forventes afsluttet ultimo 2015. Midlerne skal anvendes til planlægning og skitseprojektering af denne stiforbindelse fra den planlagte hærvejssti og ned mod Søndersø. En del af midlerne skal muligvis overflyttes til senere år med henblik på at anvende dem til anlægsprojektet.

	2019: 0		Forlag til projektplan er behandlet af Teknisk Udvalg den 2/9-2015 (PC)	
Baneby – Hærvejsruten	2015: 500.000 2016: **0** 2017-2018: 6.050.000 2019: 6.000.000		Skitseprojektering af Hærvejsruten i Viborg Baneby blev igangsat i foråret 2015. Helhedsplanen for Banebyen blev vedtaget af Byrådet den 19/6 2013. Senest behandlet af Teknisk Udvalg den 2/9-2015 (PC)	Aktiviteten forventes afsluttet ultimo 2015. Midlerne skal anvendes til planlægning og skitseprojektering af den planlagte hærvejssti fra Banebroen og mod syd. En del af midlerne skal muligvis overflyttes til senere år med henblik på at anvende dem til anlægsprojektet.
Baneby - Stibro fra den Grønne sti til Søndersø	2016-2018: **0** 2019: 5.549.000		(PC)	Der skal iværksættes en afklaring af, om der er behov for en stibro over Gl. Århusvej til Søndersø, eller om der kan findes en anden og billigere løsning. Afklaringen heraf forventes at ske i løbet af anden halvdel af 2016.
Baneby - Ny Absalonsvej og ny vejadgang fra Indre Ringvej	2016-2017: **0** 2018: 17.658.000 2019: 0		(PC)	I øjeblikket arbejdes der på en rækkefølgeplan for de forskellige infrastrukturanlæg i Banebyen, herunder også projekter på Ny Absalonvej og vejadgangen fra Indre Ringvej. Jævnfør budget, planlægges anlægsarbejdet gennemført i 2018, men fra Banebyrådet er der hos investorerne ønsker om at få disse infrastrukturanlæg fremrykket. Årsagen er et behov for at få igangsat egne projekter.

Baneby - Underføring af den Grønne sti	2016: **2.625.000** 2017-2019: 0		Projektet er projekteret (PC)	Der er valgt entreprenør, idet projektet laves sammen med gennemførelsen af "jernbaneprojektet" for Banevejen. Der er ligeledes søgt bevilling il gennemførelsen.
Vejanlæg ved Tinghallen / Viborg Sport & Event	2015: 1.000.000 2016-2018: **0** 2019: 9.100.000		Planlægningsarbejdet pågår, og foreløbig materiale er præsenteret for styregruppen. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 25/11 2015, hvor sagen blev videresendt til Økonomi- og erhvervsudvalget med en indstilling fra Teknisk Udvalg om at udvalget bakker op bag visionerne omkring sport og event projektet. (PC)	Byrådet har meddelt bevilling til en trafikplanlægning på deres møde den 22/4 2015. Planlægningen har til formål at afklare, hvorvidt Tingvej fortsat skal forløbe mellem Tinghallen og Stadionområdet. Der blev således udarbejdet en række senarier for mulige løsninger og med beskrivelse af konsekvenser. Materialet er i en foreløbig form præsenteret for styregruppen, og en endelig udgave indgår i budgetlægningsovervejelserne for 2016 og de følgende overslagsår. I så fald det forelagte forslag vedtages, forudsættes det at finansiering af vejløsningerne på drift og anlæg (hhv. anslået op til 1,5 mio. kr. og 9 mio. kr.) ikke berører Teknisk Udvalgs budget, og at interessenter i området inddrages i den videre proces.
Borgvold. Kantsikring af kanal	2015: 400.000 2016-2018: **0**		Aktivitet er bestilt og udføres i oktober til december 2015. Ikke tidligere behandlet i Teknisk Udvalg.	Opgaven udføres af Park & Vejservice som en bestillingsopgave, i overensstemmelse med betingelserne i udbuddet. Arbejdet er blevet vanskeliggjort af det våde efterår.

			(JJ)	
Udviklingsplaner Legeplads	2015: 250.000 2016-2019: **0**		Workshops og ekskursioner er afholdt. Forarbejde og analyse pågår. Der skal indgås kontrakt med konsulent om bistand til opgaven. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 4/3-2015 (JJ)	I vinteren/foråret 2015 - 2016 udarbejdes en udviklingsplan, som forventes forelagt Teknisk udvalg i sommeren 2016. Projektet er forsinket og tidsplanen er derfor revideret i forhold til den oprindelige.
Ny legeplads på Borgvold	2015: 1.200.000 2016-2019: **0**		Midlertidig legeplads er etableret i april 2015. Opgaven har været i udbud med prækvalifikation, som måtte gå om pga. for få tilbud. Opgaven er nu i offentlig licitation med frist den 5. januar 2016. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 25/11-2015 (JJ)	Efter vinterperioden anlægges ny legeplads, som forventes indviet foråret 2016. Projektet er forsinket, og tidsplanen er derfor revideret i forhold til den oprindelige.
NYE ANLÆG (2016-2019)				
Banebro i Viborg Baneby	2016: **530.000** 2017-2019: 0		Der er udskrevet et konkurrenceprojekt sammen med planerne for byggeri af et erhvervsgymnasium. (PC)	Valg af løsning for Banebroen forventes at kunne ske i første kvartal af 2016. Der er meddelt bevilling til den første del af projekteringen.
Parkeringspladser Mercantec	2016-2017: **0** 2018: 20.000.000			Se ovenstående punkt, idet parkeringspladser er en del af det samlede projekt, og er således også en del af det konkurrenceprojekt, der er under bedømmelse fra december 2015 og til marts 2016.

	2019: 10.000.000		(PC)	
Kærvænget – fornyelse af Nørresøbadet	2016: **2.000.000** 2017-2019: 0		Forventes behandlet på møde i Teknisk Udvalg marts 2016 med henblik på frigivelse af midlerne (JJ)	Der planlægges afholdt møde med Initiativgruppen i januar 2016, hvor gruppens ønsker til fornyelsen drøftes i forhold til rammerne og rådighedsbeløb i budgettet. Herefter udarbejdes endelig plan for projektet foråret 2016. Politisk godkendelse af projektet forventes at ske i maj 2016. Realisering forventes ultimo 2016 – primo 2017.
Etablering af toiletfaciliteter Sønæs	2016: **1.000.000** 2017-2019: 0		Forventes behandlet på møde i Teknisk Udvalg marts 2016 med henblik på frigivelse af midlerne (JJ)	Forarbejde og udbudsmateriale udarbejdes januar og februar 2006. Frigivelse af reserverede midler forventes at ske på TU i marts 2016. Opgaven forventes udbudt i marts. Toilet etableres foråret 2016
Gådegadebelægning – nedre Gravene	2016: **0** 2017: 5.000.000 2018-2019: 0		(PC)	Se punkt vedrørende Sct. Mathias Port
Cykelbane – Løgstørvej fra Viborg til Skals	2016: **2.500.000** 2017-2019: 0		Der er udpeget en projektleder til opgaven. (PC)	Udformning af projektet i praksis, skal analysere nærmere, så det lever op til vejreglerne. Teknisk Udvalg vil blive præsenteret for mulige løsninger primo 2016.

Vejomlægning – nordlige Stoholm	2016-2018: **0** 2019: 1.250.000		(PC)	Mulige løsninger skitseres, og der er dialog med lokale interesser for hele byfornyelsesprojektet i Stoholm om disse løsninger.
JORDFORSYNING				
Byggemodning af boliggrunde (Teknisk Udvalg) .	2015: 16.159.000 2016: **14.345.000** 2017: 41.905.000 2018: 28.000.000 2019: 6.750.000		På baggrund af det godkendte program er der iværksat byggemodninger i de pågældende byer: Møldrup, Hald Ege, Hammershøj, Viborg Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 4/3-2015 (PC)	Tapdrup afventer planlægning. På førstkommende møde i Teknisk Udvalget (6/1 2016) præsenteres udvalget for et forslag til program for byggemodning til bolig formål og erhvervsformål.
Asmild Mark, Viborg (Teknisk Udvalg)	2015: 4.290.000 2016-2018: **0**		Der er iværksat arkæologiske undersøgelser og området er byggemodnet, således der efterfølgende er blevet iværksat salg af grundene i området. Pt er 4 af de i alt 20 grunde i denne første etape endnu ikke solgt Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 25/11 2015 (PC)	2. etape er under forberedelse med henblik på byggemodning i 2016 med efterfølgende udbud af grunde til salg. Teknisk Udvalg har indstillet til Byrådet, at der meddeles anlægsbevilling til dette projekts realisering sammen med et lignende projekt på Spangsbjerg.
Byggemodning af erhvervsgrunde (Teknisk Udvalg)	2015: 4.997.000 2016-2019		Arealet er arkæologisk undersøgt og frigivet. Grunden skal udstyk-	På nuværende tidspunkt er der alene planer om at iværksætte byggemodning af et mindre erhvervsområde ved Vennes-håbvej i Viborg primo 2015, idet der er

(Vennershåbvej frigivet 750.000)	**3.000.000**		kes, og der skal betales kloakbidrag. Dette sker når grunden bliver solgt. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 4/3-2015 (PC)	byggemodnet tilstrækkelige grunde. Hvis der opstår et behov senere på året, vil der blive ansøgt om midler til det.
DRIFTSÆNDRINGER				
Reduktion vedr. den kollektive trafik	2015: 1.000 2016-2018: 2.000		Der er udarbejdet forslag til besparelser på det angivne beløb. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 12/8-2015 (PC)	På mødet i Teknisk Udvalgs den 12. august (sag nr. 15) blev sagen færdigbehandlet, således besparelsen er sikret indarbejdet i Midttrafiks budget.
Besparelser på asfaltbelægning på de kommunale veje	2015 2.118 2016: 1.118 2017: 618 2018: 118		Besparelsen er indarbejdet i disponeringen over planlagte asfaltarbejder for 2015. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 29/4-2015 (PC)	Asfaltarbejderne pågår gennem 2. halvdel af 2015
Vejafvandingsbidrag	2015: +4.673 2016: +4.953 2017: 5.233 2018:		Beløbet er beregnet på baggrund af anlægsbudgettet for kloakforsyning hos Energi Viborg, idet Viborg Kommune skal indbetale 8% af dette budget til Energi Viborg.	Forvaltningen er i dialog med Energi Viborg om udfordringerne med henblik på at skabe større budgetsikkerhed fremadrettet.

	5.513		Sagen har været behandlet af Teknisk Udvalg på møde den 25/11 2015. (PC)	
Reduceret indsats på asfaltvedligehold	2016: **-3.000.0000** 2017-2019: 0		Besparelsen indarbejdes i disponeringen over planlagt asfalt-arbejde for 2016. (PC)	
Basisydelser i oplandet forbedres	2016-2019: **1.500.000**		Udvalget drøftede på møde den 28. oktober principper for fordeling af vedligeholdelsespuljen. Forvaltningen udarbejder nu på denne baggrund et beslutningsoplæg, som forelægges udvalget på et kommende møde. Sagen er senest behandlet i Teknisk Udvalg den 28/10-2015 (JJ/PC)	
ANDRE PROJEKTER				
Projekt "Alternativ forslag til ukrudtsbrænding af kommunale arealer inden for vejskel"			Arbejdet pågår. Businesscasen er ved at blive udarbejdet på baggrund af undersøgelserne i markedet. Senest behandlet den 2/9-2015 (PC)	Sagen blev forelagt Teknisk Udvalg på mødet den 2/9 2015 (sag nr. 7), hvor det blev besluttet, at anmode forvaltningen om yderligere oplysninger om omfanget af drikkevandsområder og fortove (ny vejlov).

Projekt "Giv et praj"			Det undersøges hvilke systemer, der er på markedet og som også har en løsning på et muligt bestillersystem i Park og Vejservice. Senest behandlet i Teknisk Udvalg den 12/8-2015 (PC)	På mødet i Teknisk Udvalg i august, blev der givet en status på projektets nuværende stadie samt konsekvenser ved de forskellige valg af systemer. Projektet kan blive forsinket af, at der endnu ikke er færdigudviklet systemer, der også kan håndtere den interne bestilling i Park og Vejservice. Det forventes på nuværende tidspunkt, at projektets 1. etape kan idriftsættes primo 2016.