

Bilag 2 Resume af alle høringssvar samt forslag til byrådets svar

Nr.	Navn	By	Emne	Resumé	Forslag til Byrådets svar
1	Jens Lyng Petersen	Karup	Omfartsvej ved Karup	Er glad for at omfartsvejen er med i planen. Trafikken er tiltaget, især den tunge trafik, og hastigheden er øget. Sportshal/idrætsanlæg og byens skole ligger på hver sin side af Viborgvej/rute 12, så det er et spørgsmål om tid inden der sker en alvorlig ulykke.	Det er Staten der er vejmyndighed for rute 12. Forvaltningen vil sende kommentarerne til Vejdirektoratet. Byrådet er enig i, at rute 12 er en barriere for borgerne i Karup by og anbefaler, at Staten arbejder videre med planerne for en omfartsvej.
2	Sdr. Rind - Rindsholm Lokalråd v. Michael Hildebrandt Troelsen	Viborg	Udvidelse af forsøg med 2-1-veje	Er glade for forsøget med 2 - 1 vej ad Gl. �rhusvej og håber det kan blive gennemført i så stort omfang som muligt. Spørger om 2 -1 vej-forsøget kan udvides til også at omfatte strækningen Rindsholm - Sdr. Rind, ad Sdr. Rind Vej.	Teknisk Udvalg vil tage forslaget med i overvejelserne, når det besluttes, hvilke veje der skal tages med i et forsøg med 2-1 veje.
3	Jan Laursen	Viborg	Ulykker i krydset Rindsholmvej / Tostrupvej	Mener konklusioner vedr. ulykker i krydset baseres på fejlagtige data, da der sker flere ulykker end der registreres af politiet.	Forvaltningen vil opdatere ulykkesregistreringen ultimo 2018 og på det tidspunkt forelægge Teknisk Udvalg forslag til forbedringer på ulykkesbelastede lokaliteter.
4	Christian Steffensen	Viborg	Etablering af fortov langs nordsiden A16 i Mønsted	ønsker at der etableres fortov langs nordsiden af rute 16 gennem Mønsted fra busstoppestedet til Sportsvej.	Staten er vejmyndighed for rute 16, og forvaltningen vil sende forslaget videre til Vejdirektoratet.
5	Christian Steffensen	Viborg	Fortov langs Bryrupvej Mønsted	ønsker fortov på Bryrupvej frem til kirken. Mange �ldre færdes til fods til kirken, og det føles meget utrygt at færdes på vejen, hvor der kommer en del tung trafik.	Der er ikke afsat økonomiske midler til at imødekomme ønsker om nye fortove. Teknisk Udvalg vil vurdere ønsket.
6	Peter Michelsen	Bjerringbro	Tillæg til sagsnummer 14/66941	ønsker at projektet cykelsti mellem Ulstrup og Bjerringbro deles op, så cykelstien på �stre Omfartsvej laves først, da dette er en mindre investering, og antallet af cyklister her er betydeligt større.	Projektet deles op i to etaper, �stre Omfartsvej som 1. etape og Busbjergvej som 2. etape.
7	Jens Peder Østergaard	Viborg	Liseborgvej	Påpeger at der ikke er blevet etableret trafikdæmpende foranstaltninger på Liseborgvej, som det fremgår af lokalplan 165. Trafikmængden gennem et villaområde hen mod Finderupvej/Koldingvej er mangedoblet siden. Den	En lokalplan giver ikke handlepligt. Byrådet er opmærksom på problematikken. I forbindelse med en udbygning af rute 26 er det planen at nedlægge ramperne fra

				store mængde og ofte hurtigt kørende trafik på Liseborgvej udgør ikke alene et problem for beboere og svage trafikanter langs vejen, men er også medvirkende til tilbagevendende trafikkaos i krydset FINDERUPVEJ/KOLDINGVEJ ved Løvbjerg og Rema 1000.	Søndre Ringvej til Koldingvej. Indtil da er det foreslået i Trafikplanen at etablere signalanlæg i de to rampekryds på Koldingvej. Dette forslag og eventuelle alternativer vil blive drøftet med Vejdirektoratet som er vejbestyrelse for rute 26. Der er også forslag i trafikplanen om at se på skolernes nærområder, her vil Liseborgvej kunne blive medtaget.
8	Dorthe Poulsen	Viborg	Trafikproblemer på Søndersøvej i Viborg	Ønsker en "omfartsvej" fra den kommende rundkørsel på Vinkelvej, syd om Arnbjerg og ud til rundkørslen på Gl. Århusvej. Denne vil kunne afvikle trafikken fra Overlund og Bruunshåb, og Søndersøvej kan lukkes for gennemkørende trafik, og skal ikke trafikses yderligere. Er glad for bumpene på Søndersøvej for de har taget toppen af farten men har ikke mindsket antallet af biler. Er ikke interesseret i chikaner med indsnævring, som vil betyde mange stop / start. Der er mange gående, løbende og cyklende trafikanter, så det er oplagt at sikre, at en i forvejen brugt cykelrute trygt kan anvendes af både små og store cyklister.	Søndersøvej er en vigtig fordelingsvej og skal afvikle trafik mellem bydele. Der er ikke planer om yderligere tiltag.
9	Kristian Arentz	Skive	Cykelsti Fly-Skive	Synes det er en god idé at anlægge cykelsti mellem Fly og Skive.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
10	Fly Borgerforening v. Henriette Hedegaard	Skive	Cykelsti Fly - Skive	Ønsker cykelsti pga. høje hastigheder, påkørsler af cyklister. Der har været kontakt til lodsejere, som er positive over for projektet. Der er mange pendlere mellem Fly og Skive, cykelmotionister og skolebørn der kan få glæde af cykelstien. En cykelsti kan også gøre det mere attraktivt at bosætte sig i området.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.

11	Klaus Pedersen	Skive	Cykelsti fra Fly til Skive	Vejen er alt for smal til at det føles sikkert at køre ude på vejen og der bliver kørt alt for stærkt.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
12	Bjarne ANDERSEN	Skive	Cykelsti mellem Fly og Skive	Cykelstien bør etableres så hurtigt som overhovedet muligt, idet der hver eneste dag, opstår farlige situationer. Ønsker dobbeltrettet cykelsti i højre side fra Fly mod Skive, og belyst gennem skoven.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
13	Lone Jensen	Skive	Cykelsti mellem Fly og Skive	Vil blive glad for en cykelsti. Er flere gange blevet presset ud i grøften og væltet.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
14	Heidi Hvid	Skive	Cykelsti Fly Skive.	Et stort ønske gennem mange år, da det er en meget trafikeret vej. De fleste af byens unge går på ungdomsuddannelser i Skive, mange arbejder derinde. Mange vil gerne cykle, men dette vanskeliggøres af den hurtige trafik på vejen, og flere unge er utrygge ved at cykle på vejen.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
15	Jannie Madsen	Skive	Cykelstisystem mellem Fly og Skive	Det er en god idé at anlægge cykelstien, idet vejen dagligt bliver brugt af mange cyklister og motionister. En cykelsti kan mindske farlige situationer for cyklisterne. Der er sket ulykker med cyklister, og der opleves ofte farlige situationer. En cykelsti vil samtidig kunne skabe en sammenhæng mellem de to kommuner, og Fly kan blive mere attraktiv at flytte til. En cykelsti vil skabe tryghed for alle, der cykler på tværs af kommunegrænsen.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
16	RAME AZZAM	Skive/Fly	Cykelsti fra fly til skive	En cykelsti vil gøre at man er mere tryk ved at sende børnene alene afsted og at familien vil bruge cyklerne hyppigere som transport frem for bil.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.

17	Kristina Lisby Hammer	Skive	Cykelsti mellem Fly og Skive	En cykelsti vil være en stor berigelse for landsbyen. Den omtalte strækning er et mareridt for cyklister, pga. bakker og høj hastighed. Der er megen cykeltrafik på strækningen. Flere vil overveje at tage cyklen frem for bilen, hvis denne cykelsti bliver en realitet.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
18	Charlotte Jønholt	Skive	Cykelsti i fly	Vil utrolig gerne cykle ind til Skive, men gør det ikke så ofte, da vejen er meget farlig at cykle på med 4 børn. Vil lade bilen stå noget mere, hvis man kunne cykle trygt til Skive.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
19	Tove Østergaard Pedersen	Skive	Cykelsti mellem Fly og Skive	Cykelstien er et must. Vejen er for farlig at cykle på. En cykelsti vil sikre, at man kan cykle i sikkerhed langs den befærdede vej, og den vil samtidig få afstanden mellem Fly og Skive til at virke mindre, hvilket vil have en positiv effekt på Fly's udvikling som landsby. Kender flere, som vil vælge cyklen frem for bilen, hvis der kommer en cykelsti på denne strækning.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
20	Carsten m I christensen	Viborg	Cykelsti Mønsted-Daugbjerg	Vil gerne have konkret mulighed for at sende børn i skole på en tryk måde. Cykelstien vil forbinde indkøbsmuligheder, motion, netværk og kammerater, skole og fritidsaktiviteter og derudover vil det give turister mulighed for at bevæge sig i området sikkert. Ønsker forbedring af sikkerheden ved indkørslen til Mønsted skole.	Forvaltningen vil igen opfordre Vejdirektoratet til at prioritere anlæg af en cykelsti på strækningen, og vurdere forholdene ved indkørslen til skolen.
21	Tina Coulter	Skive	Cykelsti mellem Fly og Skive	Ønsker cykelstien, da bilisterne kører tæt på cyklisterne og med høj fart. Det er livsfarligt at cykle på strækningen.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
22	Troels Møldrup	Skive	Høringssvar Trafikplan Cykelsti Fly - Skive	Anbefaler varmt etablering af cykelstien.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.

23	Thomas Køser	Skive	Cykelsti Fly til Skive	Synes det er en god idé. Næste logiske skridt vil være en forbindelse videre mellem Fly og Vridsted.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
24	Jan Hagerup	Tjele	Busdrift mellem Randers og Viborg	Synes det virker meget grotesk, at der ofte er en dobbeltdækning på ruten. Midt på dagen er der meget få med disse busser. Disse bustimer kan bruges langt bedre på aften- og weekendkørsel.	Viborg kommune har videresendt kommentaren til Midttrafik, da det er deres regionale ruter, der spørges til. Midttrafik har svaret, at de gerne vil kigge på tiderne for at sprede dem lidt mere jævnt, men direkte at fjerne afgangene er ikke en mulig løsning. Der er på alle ture gennemsnitligt over 10 kunder i X-bussen og omkring 20 kunder på rute 62, så det er vigtigt, at disse kunder fastholdes. Rute 62 kører både aften og weekend. Rute 928X kører aften og søndag. Dette svar er tidligere sendt til dig.
25	Brita Torp Søgaard	Skive	Stiforbindelse mellem Fly og Skive	Opfordrer til, at stiforbindelsen bliver prioriteret. Vejen er meget trafikeret og med en del tung trafik, så det vil øge sikkerheden. Vil også være til stor glæde for alle dem, som gerne vil ud at cykle med familien.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
26	Ravnstrup By og Omegns Borgerforening	Viborg	Cykelsti rute 16 (Viborg-Ravnstrup)	Opfordrer Viborg Kommune til at fremskynde etableringen/projektet. Ravnstrup er den by i kommunen som procentvis vokser mest i.f.t. indbyggertal, bl.a. ved tilgang af mange børnefamilier.	Rute 16 er en statsvej, og forvaltningen har tidligere fremsendt ønske til Vejdirektoratet om at anlægge en cykelsti mellem Ravnstrup og Viborg. Ønsket vil igen blive fremsendt til Vejdirektoratet i forbindelse med en kommende prioritering af cykelstiprojekter på statsveje. Byrådet vil overveje, om der er andre muligheder f.eks. et forløb langs med jernbanen mellem Viborg og Ravnstrup.

27	Ellen og Jens Frydendal	Tjele	Bemærkninger til trafikplan	Det er vigtigt at kunne komme let og sikkert rundt i kommunen og ud til de omkringliggende byer. Trafikplanen bør sigte på at forbedre og måske udvide vejene især mod Århus (Rute 26) og Vejle (Rute 13) ved at anlægge et ekstra overhalingsspor. Viborg Kommune bør gøre samkørsel lettere ved mere konsekvent at etablere pendler-P-pladser ved trafikknudepunkter. Viborg Kommune bør straks melde sig ud af Hærvejskomiteen og i øvrigt modarbejde alle tanker om en Hærvejsmotorvej.	Der er udarbejdet en VVM-undersøgelse for udbygning af rute 26, og Viborg Kommune presser løbende på for at Staten afsætter midler til udbygning af rute 26 mellem Viborg og Aarhus. Mht. udfordringen på rute 13 arbejder Viborg Kommune på at få anlagt en hærvejsmotorvej.
28	Henrik Søgaard	Viborg	Trafikplan, Randersvej, Østlig Omfartsvej og kollektiv trafik mv	1. Ønsker at Randersvej over søerne aflastes så meget, så kun svage trafikanter og busser kan bruge den. 2. Ønsker en østlig omfartsvej for at løse udfordringerne med at sikre fremkommelighed mellem østbyen og midtbyen. 3. Håber at bybusserne ikke længere nedprioriteres. 4. Togforbindelsen mellem Viborg og Århus er al for langsom. 5. Ønsker at fremkommelighed fremmes, svage trafikanter styrkes, og vigepligtsforhold systematiseres. 6. Afsnittet om trafiksikkerhed bygger kun på politi-registrerede ulykker. Alle andre ulykker bør også inddrages. 7. Ønsker sti langs Houlkærvej mellem Fennebakken og Skovbakkevej. 8. Ønsker forbedring af sikkerheden, hvor cykelstien langs Randersvej krydser Skaldehøjvej. 9. Bidrager gerne med oplysninger om ujævne og hullede cykelstier, så prioriteringen kan ske på et bedre grundlag.	1. Randersvej er en vigtig forbindelse mellem øst og vest i Viborg. En nedprioritering af Randersvej til ikke at skulle afvikle biltrafik vil medføre store gener i øvrige dele af byen. 2. En eventuel østlig omfartsvej er alene vist signatur-mæssigt i trafikplanen. Nærmere placering vil blive fastlagt i forbindelse med eventuel projektering. 3. Der er mange hensyn at tage i forbindelse med planlægning af den kollektive trafik, vi forsøger at planlægge infrastrukturen så optimalt som muligt. 4. Byrådet er enig i, at togforbindelsen til Aarhus er for langsom. Viborg Kommune har lige afsluttet en undersøgelse af bedre togforbindelser mellem stationer i Viborg kommune og Aarhus, som indgår i de videre overvejelser for at forbedre togforbindelsen. 5. Vi vil opfordre til at indsende oplysninger om konkrete lokaliteter, hvor vigepligtsforhold

					bilister / cyklister er uklare. 6. Teknisk Udvalg har besluttet, at det er de politiregistrerede ulykker, der bruges som grundlag for trafiksikkerhedsprojekter. 7. Vi vil registrere ønsket om sti mellem Fennebakken og Skovbakkevej, og det vil blive forelagt Teknisk Udvalg i forbindelse med næste stiprioritering. 8. Vi vil undersøge mulighederne for at forbedre afmærkningen i krydset Randersvej / Skaldehøjvej af hensyn til sikring af cyklister. 9. Kommentar til drift og vedligeholdelse kan indmeldes via Trafik og Vejes hjemmeside (link) eller app'en "Borger Tip".
29	Kirsten Møldrup	Skive	Høringssvar vedr. cykelsti Fly-Skive	Et stort ønske at få etableret cykelstien. Det er ikke trafiksikkert at transportere sig på cykel til Skive pga. meget trafik og høj hastighed. Problematisk at børn og unge ikke kan transportere sig selv sikkert på cykel. Ønsker oplyst cykelsti.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
30	Foreningen Cirkus Højdeskræk v. Eva Mørup Mikkelsen	Skive	Opbakning til forslag om cykelsti mellem Fly og Skive	Bakker på det kraftigste op om en cykelsti. Vejen mellem Fly og Skive er aldeles trafikeret og det er yderst farligt for cyklister at køre på vejen. Vejen er smal, mange bilister kører stærkt og der foretages ofte overhalinger. Med Cirkus Højdeskræk er etableret en god og sund fritidsaktivitet for børn i alle aldre. Busforbindelserne skaber logistiske udfordringer med at komme til og fra træningen og en cykelsti vil give de unge muligheden for at tage cyklen i stedet.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
31	Grete Mundbjerg	Løgstrup	Høringssvar A26 Nord	En sti vil give mere tryghed på strækningen, da der er meget smalt ved broen over Fiskbæk og bilerne kommer tæt på.	Viborg Kommune vil opfordre Vejdirektoratet, som er vejbestyrelse på rute 26, til at etablere sti på strækningen.

32	Gullev Borgerforening v. Inger Skamris	Bjerringbro	Cyklisme	1. Der er behov for etablering af en cykelstjerne med Bjerringbro som centrum. Mange har arbejdsplads på Grundfos, som ligger i cykelafstand fra en lang række byer, men vejene levner ikke meget plads til cyklister. Skolebørn køres med bus, da vejene er betegnet som trafikfarlige. 2. Undrer sig over, at der i trafikplanen står, at potentialet for flere cyklister vurderes at være begrænset og en forbedring af krydsningen i niveau kan overvejes. Broprojektet er på investeringsplanen, og krydsningspunktet på Borrevej er problematisk med meget dårlige oversigtsforhold, meget høj hastighed og der er mere end 850 biler i timen, i den periode hvor skolebørnene skal krydse vejen. Stibroen vil også have stor betydning for folk der cykler på arbejde og til motion.	1. Viborg Kommune er i god dialog med Bjerringbro Byforum bl.a. vedr. ønsker til cykelstier. Den Midtjyske Cykelstjerne har udspring i Viborg Centrum, men har forgreninger i alle retninger herunder til Bjerringbro-området. 2. På budgettet for 2019-2020 er afsat et rådighedsbeløb på 3,310 mio. kr. til en stibro, hvorfor vi vil fjerne bemærkningen om krydsning i niveau og det begrænsede potentiale.
33	Handicaprådet v. Ulla Serup Thomsen	Viborg	Høring Trafikplan 2017	1. Mener der er mangler i beskrivelsen af den kollektive trafik i form af bredere dækning ud til mindre samfund i kommunen. Mange handicappede er afhængige af den kollektive trafik. Flextrafik er en af mulighederne men er en forholdsvis dyr transportform. 2. Udbygning af cykelstier har rigtig stor betydning for en efterhånden stigende gruppe "selvtransporterende handicappede" – trehjulede cykler, små el-scootere. Der er lidt for stejle ramper ved af- og påkørsel til stierne. Det er af uhyre stor betydning, at fortovsbelægningen er plan.	1. Viborg kommune er i gang med at undersøge alternativer til busbetjening i landdistrikter. Planlægning af nyt bybusnet i Viborg by er i gang, vi vil være opmærksomme på at tilgodese alle borgergrupper. 2. Indberetning om f.eks. stejle ramper kan sendes via "Giv os et tip" på vores hjemmeside eller via app'en "Citizen Tip".

34	Fly Lokalråd - Fly Borgerforening, Fly Aktive Kvinder, Fly Sangforening, Fly Medborgerhus, Fly Vandværk, Vestfjends Vinlaug, Fly Idrætsforening, Fly Menighedsråd og Cirkus Højdeskræk v. Ole Hansen	Skive	Cykelsti Skive - Fly - Vridsted	Der er en stigende interesse for at bruge cykel både til motion samt til kørsel til arbejde og uddannelse i Skive. Der er også mange, der motionscykler fra Vridsted, Mogenstrup osv. gennem Fly mod Skive. Går stærkt ind for, at der snarest etableres en cykelsti helt fra Skive via Fly til Vridsted for at tilgodese cykling af enhver art, herunder ikke mindst skolebørns kørsel til skolen i Vridsted.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018. Ønsket om cykelsti på hele strækningen mellem Skive og Vridsted via Fly er registreret.
35	Henning Moestrup	Viborg	Øget sikkerhed på Tostrupvej / Rindsholmvej	Foreslår at Tostrupvej fra Kjellerupvej til Hovedvej 13 samt Rindsholmvej fra Hovedvej 13 til Rindsholm ændres, så der kun tillades ærindekørsel for køretøjer over 3500 kg. Der opleves en stigende mængde gennemkørsel med tunge køretøjer på begge veje, som er smalle med sving, bakker og deraf følgende dårlige oversigtsforhold. Vejene er utrygge for bløde trafikanter, idet biler og ikke mindst lastbiler kommer meget tæt på, når de skal forbi.	Vejene er fordelingsveje og skal afvikle trafik på landet. Erfaringen viser, at gennemkørselsforbud ikke vil blive overholdt. Ønsket vil ikke blive imødekommet.
36	Kvols Beboer- og Foredragsforening v. Karen Goul Nielsen	Løgstrup	cykelsti gennem Kvols	Der er et væsentlig hul i stinettet mellem Virksundvej og Fiskbæk.	Rute 26 er en statsvej, og forvaltningen har tidligere fremsendt ønske til Vejdirektoratet om at anlægge en cykelsti mellem Fiskbæk og Virksundvej. Ønsket vil igen blive fremsendt til Vejdirektoratet i forbindelse med en kommende prioritering af cykelstiprojekter på statsveje.
37	Jakob Harritz	Viborg	N.F.S. Grundtvigs Vej	Ønsker fodgængerfelt omkring B.S. Ingemanns Vej eller cykelstien igennem parken. Et fodgængerfelt ved Holbergs Vej har også været efterspurgt.	Der skal være en jævn strøm af fodgængere for at der etableres fodgængerfelter. Fodgængerfelter kan være en falsk tryghed, idet bilister forventer at krydsende fodgængere kun krydser her, og det er ikke tilfældet.

38	Elin Nielsen	Viborg	Gl. Randersvej	Ønsker at der kigges på den stærkt forøgede trafik på Gl. Randersvej. Rigtig mange bruger Gl. Randersvej som smutvej til og fra arbejde. Det giver utrolig megen støj til alle, der bor op til vejen, og der kører rigtig mange biler næsten døgnet rundt. Ønsker forhindring af gennemkørsel og reduktion af støjen.	Der vil blive set på udformningen af Gl. Randersvej i forbindelse med flytning af Overlund Skole og udbygning af Taphede. Muligheden for asfalt med støjdempering undersøges næste gang, strækningen skal have nyt slidlag.
39	Allan Lanng	Skive	Fly-Skive cykelsti	Det er for farligt at cykle på strækningen, når det bliver mørkt. Vejen er for smal til 2 passerende biler, når der også skal være plads til en blød trafikant. Naturområdet mellem Fly og Skive vil blive benyttet af langt flere fodgængere og hundeluftere, hvis de ikke skal færdes på den befærdede vej undervejs til naturoplevelser.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
40	Rikke Andersen	Skive	Cykelsti mellem Skive og Fly	Ønsker cykelsti for at gøre det sikrere for cyklisterne at komme frem og tilbage.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
41	Maria Lanng	Skive	Fly-Skive cykelsti	Cykler på arbejde i Skive, og vil gerne blive ved med det, også i vinterhalvåret. Nødvendigt med en cykelsti.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
42	Frank Nikolajsen	Skive	Cykelsti mellem Fly og Skive	Ønsker sikker trafik især for alle børnene,	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.

43	Danmarks Naturfredningsforening i Viborg v. Vibeke Galsbo	Viborg, Danmark	Kommentarer fra Danmarks Naturfredningsforening til Trafikplanen	1. En trafikplan bør indeholde forslag til forøgelse af antallet af faunapassager og spredningskorridorer ved de eksisterende veje. Nye veje bør ikke anlægges gennem naturområder. 2. Det er fint, hvis eller når trafikplanen indeholder en række initiativer til forbedring af den kollektive trafik, flere ruter og afgange, større fleksibilitet ved f.eks. at tillade medtagning af cykler, busbaner, bedre parkeringsforhold for cykler ved busstoppesteder (etc.). 3. Der bør anlægges mange flere cykelstier. Det er nødvendigt med bedre vedligehold af cykelstierne og bedre forhold for cyklisterne i det hele taget, herunder overdækkede cykelstativer, hvor cyklerne skal stå parkeret længe. Foreslår at Kommunen i alle de større byer anlægger børnecykelbaner, hvor børnene kan lære at cykle. 4. Går ikke ind for en motorvej til Viborg. Uanset vejføring vest eller øst om Viborg vil en motorvej betyde tab af værdifuld natur og naturområder vil blive delt op.	1. Større faunapassager anser vi ikke som realistiske på eksisterende større kommuneveje, men det vil blive vurderet i forbindelse med undersøgelser for nye større vejanlæg. 2. Forsøg med den kollektive trafik er igangsat i 3 landområder, hvor forskellige tiltag afprøves. Medtagning af cykler i busser drøftes med Midttrafik og vognmændene. 3. Viborg Kommune har siden 2009 etableret mange cykelstier, og det er med i budgettet hvert år. Mange af cykelparkeringspladserne på de trafikale knudepunkter er allerede overdækket. Viborg Kommune råder over 2 flytbare cykelbaner, som de offentlige skoler kan låne i forbindelse med initiativer, der skal lære børnene at cykle på en udfordrende bane. 4. Viborg Kommune prioriterer fortsat en udbygning af rute 26 mellem Viborg og Aarhus og en hærvejsmotorvej.
44	Mads Nejsum	Skive	Cykelsti Fly - Skive	Det er farligt at være motionscyklist mellem Skive og Fly. En adskillelse af cyklisterne helt fra bilisterne eliminerer risikoen for uheld med fatal udgang.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.

45	Hjarbæk Borgerforening v. Arne Jensen	Løgstrup	Høringssvar vedr. cykeltrafik, Rute 26 nord (Fiskbæk – Virksundvej)	Anbefaler stibro mellem Fiskbæk og Virksundvej. Der er forsøgt etableret en gang- og cykelsti rundt om Hjarbæk fjord, men forløbet her har været den helt store udfordring. Stibroen vil også give større sikkerhedsmæssig benyttelse af cykelrute 12.	Rute 26 er en statsvej, og forvaltningen har tidligere fremsendt ønske til Vejdirektoratet om at anlægge en cykelsti mellem Fiskbæk og Virksundvej. Ønsket vil igen blive fremsendt til Vejdirektoratet i forbindelse med en kommende prioritering af cykelstiprojekter på statsveje.
46	Sdr. Rind - Rindsholm Lokalråd v. Michael Hildebrandt	Viborg	Trafiksikkerhed i Rindsholm - Sdr. Rind -området	A. Der mangler en ordentlig adskillelse (fortov / tydelig afmærkning på kørebanen) mellem de svage trafikanter og biler/lastbiler på strækningen Gl. Århusvej fra Lindholm Biler, forbi Rindsholm Kro og videre ud til enden af Rindsholm (rundkørsel). Foreslår etablering af cykelsti eller tydelig cykelsti- afmærkning, evt. i form af 2-1-vej på strækningen. Gennemkørende biler kører ofte alt for stærkt på strækningen i "toppen" af Rindsholm (fra Sdr. Rind Vej til enden af Rindsholm). Foreslår fartdæmpende foranstaltninger eller etablering af stillevej. Svinget ved krydset mellem Sdr. Rindvej og Gl. Århusvej er uoverskueligt, og det foreslås at fælde yderligere træer i svinget. B. Ønsker etablering af cykelsti eller tydelig cykelsti- afmærkning, evt. i form af 2-1-vej på strækningen mellem Bruunshåb, Rindsholm og Sdr. Rind. C. Foreslår cykelsti på strækningen ad Kjellerupvej, fra enden af Rindsholm ved rundkørslen og til krydset med Tostrupvej. D+E. Mener krydsene Kjellerupvej / Tostrupvej og Tostrupvej/Rindsholmvej er sorte pletter eller potentielt sorte pletter.	A+B. Ønskerne om cykelsti er tidligere registreret. Vi vil se nærmere på mulighed for etablering af 2-1 vej som forsøg på en strækning i kommunen. Vi vil registrere ønsket om fartdæmpende foranstaltninger. Det kan oplyses, at Teknisk Udvalg tidligere har besluttet at prioritere lokaliteter, hvor politiet har registreret flest ulykker (sorte pletter). Teknisk Udvalg har i indeværende år via puljen Byforskønnelse mindre byer afsat midler til hastighedsdæmpende foranstaltninger på gennemgående veje kombineret med byforskønnende elementer. Borgerforeningen opfordres til at søge midler, hvis der kommer en tilsvarende pulje næste år. Vi vil vurdere muligheden for at ændre på afmærkningen på strækningen gennem kurven. C. Forslaget om cykelsti på Kjellerupvej er med i trafikplanen. D+E. Krydsene er ikke registreret som sorte pletter.

47	Claus Clausen	Skive	Fly skive	Ønsker stiforbindelse til Skive.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
48	Lone Meyer	Skive	Cykelsti Fly-Skive	Ønsker cykelsti mellem Fly og Skive og mener at det vil gøre meget for trafikikkerheden.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
49	Cyklistforbundet i Viborg	Viborg	Cykeltrafik	1. Mener der er noget der halter med forbindelsen mellem Viborg midtby og stationsområdet. Gravene er kun en mulighed i ydertimerne og Boyesgade er et mareridt. Mener kombinationen bus- og cykeltrafik kræver egentlige stier. 2. Er bekymret over planerne for Tingvej, hvor der er smalle striber til cykeltrafik, hvor vejen også udformes med to knæk ved indgangen til Tinghallen. Er tilfredse med, at striberne i Ll. Sct. Mikkels Gade bliver opgraderet til stier. Spørger hvad en cykelgade i St. Sct. Mikkels Gade indebærer. 3. Mener beløbet til kampagner bør fordobles. 4. Mener der er utilstrækkelig cykelparkering i midtbyen og ser gerne pælene på og ved Sct. Mathias Gade erstattet af egentlige brugbare cykelstativer. Ønsker aflåst cykelparkering ved banegården i Viborg, og lignende må også være et ønske i alle de andre stationsbyer i kommunen. 5. Synes formuleringen "kan skabe behov for særskilt infrastruktur" er alt for vag. Hvis 2-1 vælges som en løsning, skal det følges op af en kampagne, der fortæller, hvilke regler, der gælder for bilister og cyklister i det tilfælde.	1. Detaljer for Viborg Midtby fremgår af Trafikplan for Viborg Midtby, som blev vedtaget i 2012. Denne plan er stadig gældende. I øvrigt kan oplyses, at Alhedestien og Himmerlandsstien er koblet sammen ved banegården, ligesom hærvejsstien får passage hen over jernbanen og videre forbindelse mod nord til kaserneområdet. Der er mange hensyn at tage i en gammel by med smalle gader, butikker og mange trafikantgrupper. Byrådet fastholder Gravene som værende gågade. 2. På den forlagte del af Tingvej ved Tinghallen vil der blive etableret egentlige cykelstier. St. Sct. Mikkels Gade foreslås afmærket som cykelgade mellem Ll. Sct. Peder Stræde og Ll. Sct. Mikkels Gade, men med tilladt biltrafik fra nord mod syd. 3. Der er ikke afsat midler til kampagner de kommende år. 4. Det er besluttet, at der ikke etableres aflåst cykelparkering ved banegården i Viborg, men der vil

					være mange cykelstativer i området - både på syd- og nordsiden af den nye bro og i p-kælderen ved det nye gymnasium, og ved svømmehallen. 5. Byrådet fastholder formuleringen "kan skabe behov", idet behovet vil blive vurderet i hvert enkelt tilfælde. Byrådet er enig i, at etablering af 2-1 veje kræver god information til trafikanterne.
50	Nils H. Nielsen	Viborg	Gl. Randersvej	Foreslår lukning af Gl. Randersvej ved Tapdrupvej, så kun busstrafik kan passere, eller etablering af bump.	I forbindelse med flytning af Overlund Skole vil der blive set nærmere på trafikafvikling i området, herunder Gl. Randersvej.
51	Mette Sønderby	Skive	Cykelsti Fly/ Skive	Ønsker en cykelsti på strækningen, da der køres rigtig stærkt.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
52	Ole Hansen	Skive	Cykelsti Fly - Skive	Er glad for at stisystemet er med i planlægningen.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
53	Rikke Fly	Skive	Cykelsti mellem Fly og Skive	Det vil være fantastisk at få den cykelsti.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
54	Anne Mette Holm Halvorsen	Skive	Cykelsti Fly-Skive	Synes det vil være en virkelig god investering, da der regelmæssigt er farlige situationer på strækningen med cyklister og bilister.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.

55	Anita skov	Skive	Cykelsti	Synes det vil være rart med en cykelsti.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
56	Simon Samuelsson Laursen	Skive	Fly - Skive	Der er mange aktive cyklister i området, og det skaber potentielt farlige situationer på strækningen. Cykelstien vil kunne bidrage til at man kan nå ind til Skives industrikvarter og køre fra Fly til Skive centrum på primære stier beregnet til cykeltransport.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
57	Vibeke Nielsen	Skive	Cykelsti Skive-Fly	Som bilist er det ofte svært at se både cyklister eller trafikanter på scooter/knallert.	Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
58	Vroue beboerforening af 1993 v/ Mogens Møller Nielsen	Vroue	Cykelsti Fly - Skive	Mener cykelstiforbindelser mellem kommunens byer viser en klar favorisering af kommunens østlige del. Hilser cykelstien mellem Fly og Skive velkommen, men foreslår også cykelsti mellem Fly og Vridsted. Synes det er nødvendigt at stramme gevaldigt op på kommunens dækning af områdets kollektive trafik. Derfor er det dejligt, at kommunen vil lave et forsøgsprojekt med kollektiv trafik, med tre koncepter i tre forsøgsområder, og det er glædeligt at et af disse områder er Vestfjends.	Cykelstiønsket vil blive sat på vores liste med borgerønsker til cykelstier. Trafikplanen indeholder mange ønsker til projekter herunder nye cykelstier. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018. Vedr. kollektiv trafik kan oplyses, at der vil blive afholdt møder med interessenter i de enkelte områder.
59	Kurt Madsen		Cykelforbindelse mellem Viborg og Rødkærsbro (rute 26 syd).	1. Foreslår ændret forløb af cykelforbindelsen så den i stedet går fra Viborg over Rindsholm og Sdr. Rind og videre til Brandstrup og endelig Rødkærsbro. Herved tilgodeses de mange skoleelever, som kommer fra Brandstrup og Sdr. Rind-siden til Rødkærsbro Skole. 2. Det foreslås, at der planlægges en cykelsti fra Elsborg til Rødkærsbro – altså cykelsti på Kjellerupvej.	1. Byrådet vil medtage forslaget i Trafikplanen som et alternativ til cykelrute mellem Rindsholm og Rødkærsbro. 2. Ønsket om cykelsti mellem Elsborg og Rødkærsbro er registreret. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.

60	Sahl Kultur og Idrætsforening			Ønsker etablering af cykelsti mellem Ans og Bjerringbro. Strækningen mellem kommunegrænsen mod Silkeborg ved Ans og byzonetavlen ved Bjerringbro (dog ikke gennem Sahl by) bliver betegnet som en trafikfarlig skolevej.	Ønsket om cykelsti mellem Bjerringbro og Ans vil blive medtaget på listen over borgerønsker. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018.
61	Bjerringbro Byforum / trafikgruppen			1. Ønsker stien mellem Skovvejen og Kildevej opgraderet med asfalt og belysning. 2. Ønsker etablering af cykelsti mellem Ans og Bjerringbro. Strækningen mellem kommunegrænsen mod Silkeborg ved Ans og byzonetavlen ved Bjerringbro (dog ikke gennem Sahl by) bliver betegnet som en trafikfarlig skolevej. (Enslydende med høringssvar nr. 60.) 3. Ønsker cykelsti på Sortehøjvej. <i>(Tidligere korrespondance om cykelsti-ønske på Sortehøjvej, samt borgerplaner for Hjermand og Lee er indsendt)</i> 4. Ønsker MTB-spor i Hjermand / Kjællinghøj. 5. Mange ønsker til cykelstier i Bjerringbro-området, ønske om fjernelse af bump på Storegade, og ændring af krydset Storegade / Nørregade.	1. Ønsket om asfalt og belysning på stien Skovvejen - Kildevej vil blive noteret på en liste med borgerønsker. 2. Ønsket om cykelsti mellem Bjerringbro og Ans vil blive medtaget på listen over borgerønsker. Det forventes, at næste prioritering af cykelstier vil blive foretaget af Teknisk Udvalg i starten af 2018. 3. Sortehøjvej: Cykelstiønsket er tidligere registreret. 4. Ønsket om MTB-sporet Hjermand / Kjællinghøj er sendt til behandling i Kultur, Service & Events. 5. Prioritering af cykelstier foretages af Teknisk Udvalg, hvor ønskerne vil indgå. Forvaltningen vil opdatere listen over borgerønsker til cykelstier med jeres prioriterede ønsker. Bump på Storegade ved Møllebækken vil blive vurderet under driften. Forvaltningen er opmærksom på problemet i Storegade ved gågaden og vil i forbindelse med gågaderenovering undersøge mulige løsninger.

62	Bjerringbro Byforum / Trafik			Mener rute 26 Mundelstrup-Søbyvad er langt det vigtigste regionale trafikprojekt for Viborg kommune, og infrastrukturen på akse Viborg-Århus skal udbygges: Rute 26 skal opgraderes og togtrafikken på Århus-Struer linjen skal styrkes. Foreslår at både rute 26 og midtjysk motorvej prioriteres vigtige, men at rute 26 bygges først og motorvejsstrækningen først etableres som 2-sporet motortrafikvej.	Byrådet ønsker at sætte fokus på udbygningen af Rute 26. I første omgang drejer dette sig om udbygning af strækningen mellem Viborg og Aarhus, for at åbne mulighed for at realisere de potentielle gevinster i by- og erhvervsmæssig sammenhæng, der er ved en kortere rejsetid mellem de to byer. Viborg Kommune vil sammen med de øvrige kommuner i Business Region Aarhus fastholde en dialog med Transportministeriet herom. Der er lavet VVM-undersøgelse for udbygning af rute 26, men der er ikke afsat midler til anlæg. Der er igangsat planlægningsundersøgelse for en ny motorvejsstrækning mellem Hobro og Give. Forvaltningen deltager i en arbejdsgruppe sammen med Vejdirektoratet. Viborg Kommune har lige afsluttet en undersøgelse af bedre togforbindelser mellem stationer i Viborg kommune og Aarhus, som indgår i de videre overvejelser for at forbedre togforbindelsen.
63	Vejdirektoratet			Anbefaler en nærmere drøftelse af østlig ringforbindelse i relation til forundersøgelserne for en midtjysk motorvej og udbygning af rute 26. Mener at et signalanlæg er den bedste løsning til afvikling af trafikken i rundkørslen Indre Ringvej / Nordre Ringvej. Mener der bør planlægges for venstresvingsspor ved krydset rute 12 / Ravnsbjergvej. De nævnte cykelstipprojekter på statsvejene indgår i statens prioritering, dog undtaget ved Løvel.	Forvaltningen vil tage kontakt til Vejdirektoratet mhp. at drøfte projekterne på statsveje og kommunevejsprojekter i relation hertil. Byrådet fastholder dog projekterne som de fremgår af forslaget til trafikplan.

64	Jytte Bak Hansen	Bjerringbro		Mener Skovvejen er for smal til at håndtere trafikken.	Skovvejen har en kørebanebredde på 5,5 m, hvilket er normal bredde af sådan en type vej. Andelen af store køretøjer vurderes relativ beskeden, og Forvaltningen vurderer ikke, at det er nødvendigt at udvide vejen.
----	------------------	-------------	--	--	--