

EVALUERING AF 2 MINUS 1 VEJ PÅ EN DEL AF BJERRING BYVEJ I BJERRING

1.0 Baggrund

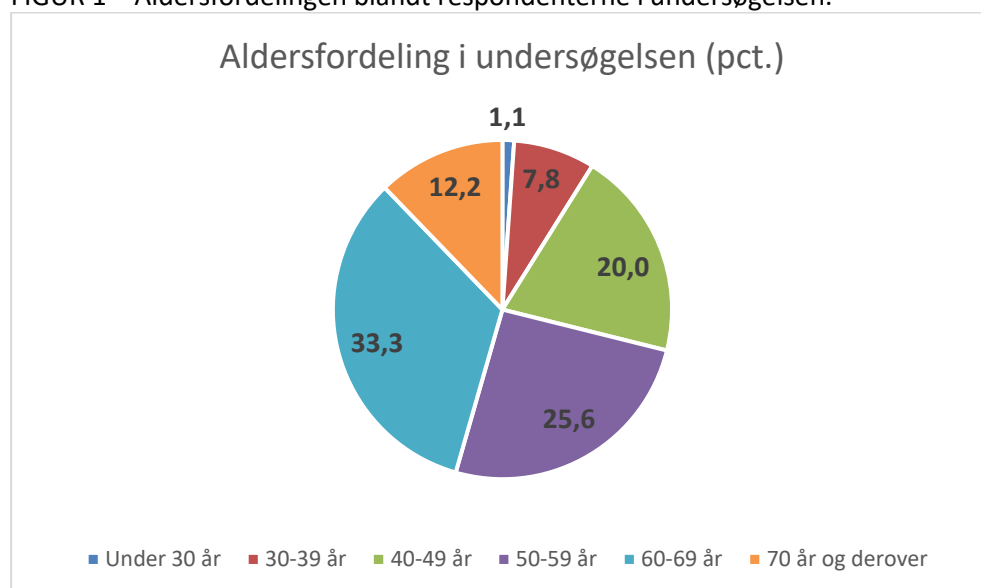
Viborg Kommune etablerede i efteråret 2018 en 2 minus 1 vej på en del af Bjerring Byvej i Bjerring. Som led i evalueringen af projektet har Viborg Kommune gennemført en webbaseret undersøgelse af borgernes oplevelser af den etablerede vej. Undersøgelsen er foretaget ved udsendelse af links til spørgeskema via e-Boks til alle borgere på 15 år eller derover, der er tilmeldt e-Boks i Bjerring. Undersøgelsen blev gennemført i perioden fra den 19. august 2020 til og med den 2. september 2020. 141 borgere modtog undersøgelsen.

Dette notat beskriver resultater af undersøgelsen.

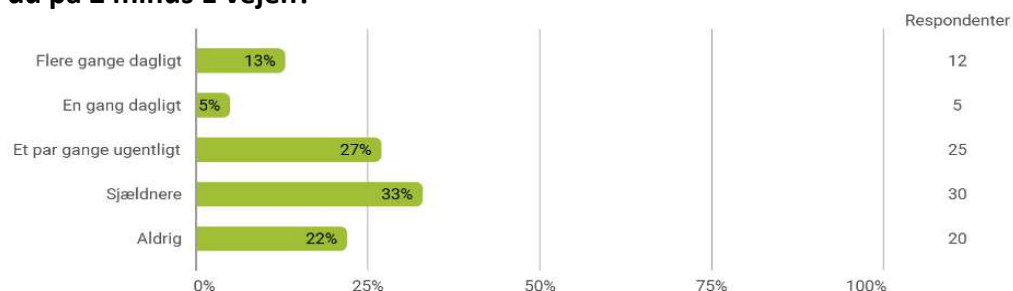
2.0 Resultater

Der er i alt kommet 92 svar fra borgere i Bjerring. Svarprocenten er således 65%. Aldersmæssigt er der en nogenlunde jævn fordeling af respondenterne, jf. figur 1. Det er dog værd at bemærke, at 45% er over 60 år og kun 1% er under 30 år. Der kan ikke siges noget om, om aldersfordelingen blandt respondenterne afspejler aldersfordelingen i Bjerring generelt, da denne ikke kendes.

FIGUR 1 – Aldersfordelingen blandt respondenterne i undersøgelsen.

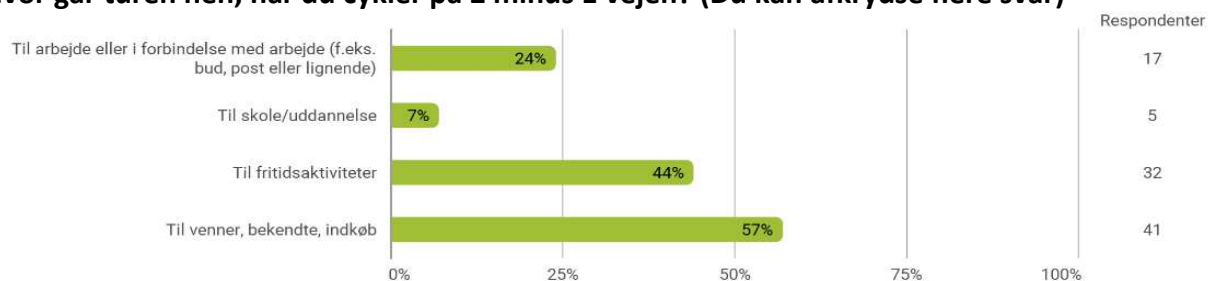


Hvor ofte cykler du på 2 minus 1 vejen?



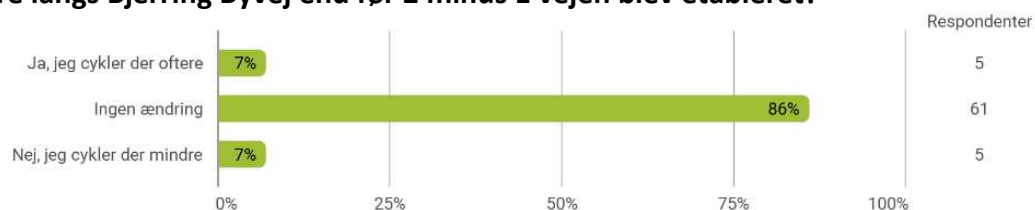
55% benytter næsten aldrig vejen til cykling, mens 45% cykler på strækningen mindst et par gange om ugen.

Hvor går turen hen, når du cykler på 2 minus 1 vejen? (Du kan afkrydse flere svar)



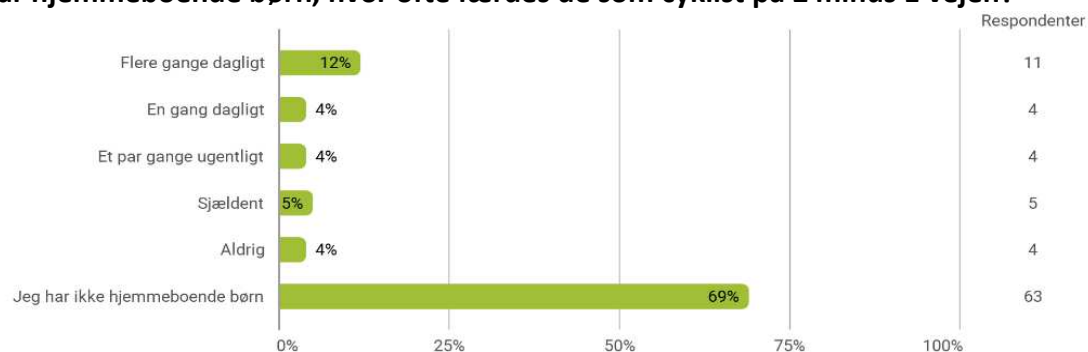
Majoriteten af cyklisterne anvender vejen til at komme til fritidsaktiviteter, venner, bekendte og indkøb. 31% anvender vejen til at komme til arbejde, skole eller uddannelse.

Cykler du oftere langs Bjerring Byvej end før 2 minus 1 vejen blev etableret?



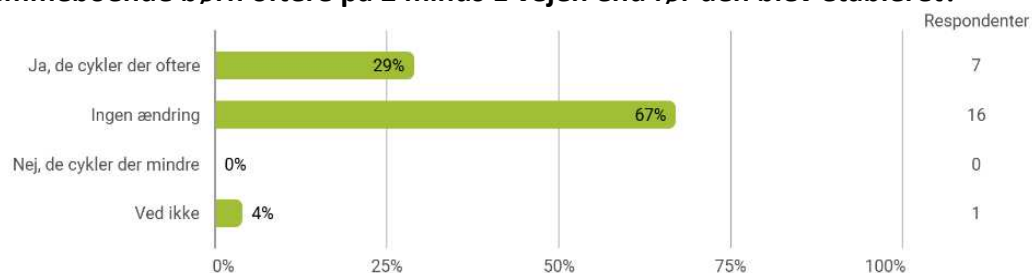
7% af de adspurgte anvender vejen oftere, mens 7% af de adspurgte anvender vejen sjældnere. 86% oplever ingen ændring efter 2 minus 1 vejen er anlagt. At 2 minus 1 vejen er anlagt har altså stort set ingen betydning haft for cyklisterne brug af vejen.

Hvis du har hjemmeboende børn, hvor ofte færdes de som cyklist på 2 minus 1 vejen?



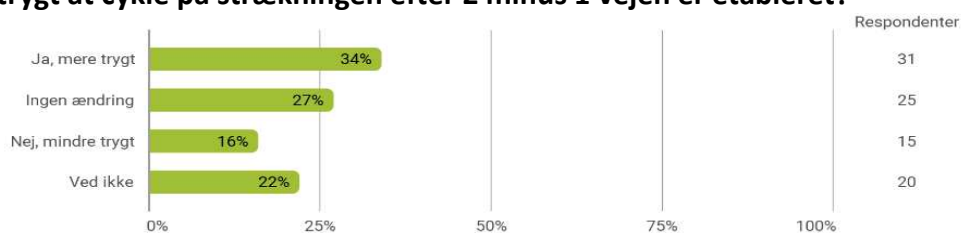
69% har ikke hjemmeboende børn. 9% af de hjemmeboende børn færdes næsten aldrig som cyklist på vejen, mens 20% af de hjemmeboende børn cykler på strækningen mindst et par gange om ugen.

Cykler dine hjemmeboende børn oftere på 2 minus 1 vejen end før den blev etableret?



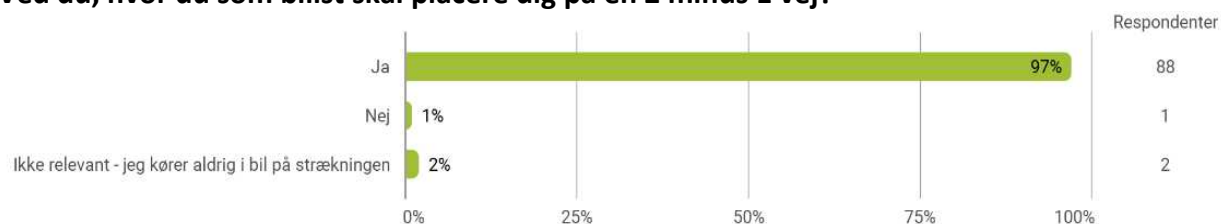
29% oplever at deres hjemmeboende børn cykler oftere på strækningen efter 2 minus 1 vejen er anlagt, 67% oplever ingen ændring.

Er det blevet mere trygt at cykle på strækningen efter 2 minus 1 vejen er etableret?



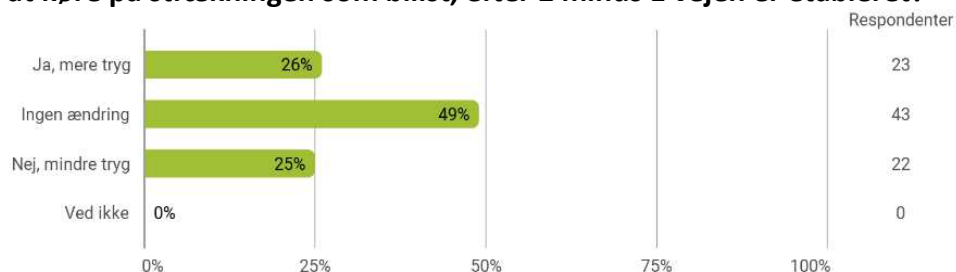
34% finder det mere trygt at cykle på strækningen efter 2 minus 1 vejen blev etableret. 27% oplever ingen ændring, 16% finder strækningen mindre tryk.

Ved du, hvor du som bilist skal placere dig på en 2 minus 1 vej?



97% af de adspurgte ved godt, hvordan vejen skal anvendes som bilist, 2% kører ikke i bil på strækningen, men 1% ikke ved hvor man som bilist skal placere sig.

Er du mere tryk ved at køre på strækningen som bilist, efter 2 minus 1 vejen er etableret?



75% oplever enten status quo eller mere tryk som bilist på strækningen efter 2 minus 1 vejen er blevet etableret. 25% er blevet mindre trykke.

Samlet set må 2 minus 1 vejen siges at være blevet enten neutral eller vel modtaget blandt brugerne. Sammenholder man ovenstående svar med de individuelle bemærkninger, som er indkommet, jf. bilag A, ses en diskrepans. Der er ikke et entydigt billede af, hvordan holdningen er til 2 minus 1 vejen. Nogle er meget tilfredse med den, nogle få synes det var bedre før. Mange bemærker, at hastigheden er for høj og ønsker hastighedsdæmpning på strækningen.

Bilag A Specifikke kommentarer til 2 minus 1 vejen i Bjerring

60 respondenter har afgivet specifikke kommentarer. Disse kommentarer er grupperet på forskellige emner, så der er givet i alt 88 kommentarer. Fordelingen fremgår af tabellen nedenfor.

Knap en fjerdedel (23%) af kommentarerne viser, at der er tilfredshed med udformningen.

3% af kommentarerne handler om, at man hellere vil have en cykelsti.

15% af kommentarerne angiver, at bilister ikke forstår udformningen, og 1% ønsker bedre skiltning.

38% af kommentarerne angiver høj hastighed som et problem, og 11% skriver direkte at der ønskes hastighedsdæmpning.

Kommentarer grupperet på emner

Emne	Antal	Andel
Tilfreds med udformningen	20	23%
Spild af penge / ser ikke fordel	1	1%
Falsk tryghed for fodgængere / bilister	5	6%
Ingen / Få der cykler eller går	0	0%
Hellere cykelsti	3	3%
Høj hastighed	33	38%
Ønsker hastighedsdæmpning	10	11%
Bilister forstår ikke udformningen	13	15%
Bedre skiltning ønskes	1	1%
Svær at passere hinanden ved bump + større køretøjer	0	0%
Ønsker gadelys	0	0%
Ikke relevant kommentar	2	2%
I alt	88	100%

Specifikke kommentarer

Jeg oplever ikke den store ændring. Der er rigtig mange børn, der smutter over vejen ved Nedermarken, hvor det er svært at se, hvad der kommer af biler. Der kommer flere store lastbiler og tunge landbrugsmaskiner fra Tange end tidligere, så jeg føler mig som voksen ikke speciel tryk ved at køre på cykelstien til Bjerring.
hastig er blevet sænket på lastbiler
Det er mit indtryk, at hastighedsgrænsen på 40 kmt jævnligt overskrides. Efter min mening må etablering af "bump" bedre kunne holde hastigheden nede.
Det fungerer ok - jeg ønsker at der bliver etableret chikane /fartdæmpning på selve bakken hvor der ikke er 2 minus 1 vej.
Finder vejen ok.
Et godt tiltag med 2 minus 1 vejen - men desværre er der stadig bilister der kører for stærkt.
Der opleves generelt at folk køre alt for stærkt! Det gælder både alm. personbil, men i særdeleshed også både lastbiler, busser og traktorer. Der køres ofte op mod 60 km/t i gennem 40 km zonen, til stor utryghed for både cyklister, gående og andre bilister. Der opleves desuden at flere ikke ved hvordan de skal placere sig på vejen, og tit ender det i nogle farlige scenarier, hvor cyklister og gående må springe for livet, da bilerne/lastbilerne køre ud over stregerne i uændret hastighed, fremfor at sænke farten og give plads, som der opfodres til. Det er en falsk tryghed da det er meget få der reelt overholder vigepligten ved 2 minus 1 vejen. Hastigheden på trafikken er uændret og folk kører forsat alt for stærkt på strækningen igennem Bjerring. Der er forsøgt ringet efter fotovogn fra flere beboere langs Bjerring Byvej, hvor der fælles for alle er en stor undring over at tiltaget med 2 minus 1 vejen ikke er blevet fulgt op med netop nogle fartkontroller eller andet der kan hjælpe på de mange farlige bilister på strækningen. Svaret herfra er derfor at det nye system ingen positiv ændring har haft, men derimod har givet anledninger til flere forskellige farlige situationer med skolebørn der måtte køre af vejen, grundet hurtig og tung trafik.
Det kan siges kort. Det fungerer ikke. Der køres for stærkt på alle tidspunkter af døgnet og bilister trækker ud i siden og presser cyklister af vejen for at undgå sammenstød. Det er et spørgsmål om tid inden nogen kommer reelt til skade fordi der ikke er reel fartdæmpning. Efter klokken 16 hvor trafikken er sporadisk kommer samtlige biler med en gennemsnitshastighed på 70 kmt, og de lastbiler på vej mod Mammen ost endnu hurtigere! Det her er en ulykke der venter på at ske fordi ingen respekterer det er en 40 kmt zone. Det er noget uholdbart møg!
Vores vej har en bakke som samtidig buer. I udkanten af byen mod Mammen, buer vejen også. Som bilist synes jeg det kan være ret utrygt at befinde sig midt på vejen fordi udsigten er dårlig.

Modkørende dukker "lige pludselig op". Kører man oppe på bakken mod Bjerringbro er der ofte extra fart på bilerne på vej op ad bakken. Så er det ikke sjovt at køre midt på vejen.
Der burde være markeret at de inderste baner er cykelsti, så tror jeg færre vil køre hele byen igennem med det ene hjulpar på 'cykelstien'
jeg syntes at folk kører alt for stærk.
Hvis vi bare en gang imellem kunne få en fotovogn stående i byen,(ved forsamlingshuset) der bliver kørt alt for stærkt,begge veje , det er særligt ca. 2 timer om morgnen til friskolen og til fyraften. TAK.
Det kan blive mere sikkert, hvis der også etableres chikane ud af Bjerring mod Bjerringbro, da billister jævnligt kører den forkerte vej om den nuværende chikane, når de i fuld fart kører mod Bjerring fra Bjerringbro. Jeg har flere gange set farlige situationer for billister og cyklister der kommer fra Bjerring.
Fungerer fint og har sænket hastigheden på biler
Synes mange kører ude i siden på "cykelstien" også selvom der ikke er modkørende de skal forbi. Og derfor stadig for høj fart.
For mig som bilist er det en god ting, da jeg, udover skiltning, fysisk bliver mindet om specielle forhold ved vejen. Kunne dog godt trænge til lidt fartkontrol, da en del biler stadig har vældig travlt på strækningen.
mange kører alt for hurtigt og det gælder alle køretøjer lige fra knaldetter til store landbrugsredskaber
Man er nødt til at følge op med vej bump. Det gør man andre steder, har jeg set. Bilister er fløjtende ligeglade med hastigheden, hvis der ikke er fysiske hindringer som hastighedsregulerer, kører man efter forholdene. Jeg bor lige ud til vejen, og kan derfor se og høre, at hastigheden er meget høj gennem byen. Kun i myldretiden er der lidt lavere hastighed.
Jeg bor tæt på vejen og bilerne respekterer overhovedet ikke fartbegrænsningen . Der er INGEN ændring i bilisternes adfærd OVERHOVEDET!!
Jeg er glad for 2 minus 1 vejen, flere bilister kører langsommere.
Nogle billister er blevet mere opmærksomme, medens andre kommer med for høj fart og når de så møder modkørende skal de bremse og trække ind i cyklisternes område. Fartkontrol inde i zonen, ville måske være en god ide.
Det har sænket hastigheden igennem byen
Jeg syntes det er mere trygt at cykle og gå på vejen nu.

folk kører stadigvæk for stærkt igennem Bjerring og der er mange der ikke ved hvor de skal placere sig selv om der er skilte. Jeg har ikke den store fidus til 2 minus 1 vejen
Mange bilister kører stadig alt for stærkt igennem byen, det har ikke den ønskede fartdæmpende effekt..
Jeg føler at vi generelt har fået farten ned i forbindelse med ændring af vejen og der er kommet 40 km fartbegrænsning, men det skal også siges at der stadig er en del der ser stort på fartbegrænsningen.
Det er ikke min opfattelse at det har hjulpet på farten igennem Bjerring. Personbiler såvel som lastbiler kører meget stærk igennem byen. Der skal nok lig på bordet før folk fatter at man kun må køre 40 km igennem byen. Måske bør der opsættes Stærekassen så folk får en klækkelig bøde. Er glad for at vi ikke har små børn der bor hjemme længere. Mere fart kontrol, der penge i skidtet.???????
Det skulle være fartdæmpende. Det er det ikke. Der er daginstitution og skole, så mange bløde trafikanter, der skal tages hensyn til. Der bliver kørt meget stærkt i Bjerring??
Rigtig rigtig mange bilister respektere ikke de 40 km hastighed Heller ikke den tunge trafik igennem byen - desværre. Og når der laves trafiktælling og fartkontrol så please gør det når der IKKE er skoleferie - det har I gjort de seneste gange :-)
Vejen ville fungere fint hvis trafiktrykket var mindre. min familie og jeg har boet her i 27 år og vi oplever at trafikken er øget betydelig. en lokal trafiktælling en eftermiddag fra kl 14:30 til 15:30, viste 306 lastbiler, biler, traktorer og motorcykler der passerede på en time. Med udsigt til krydset ved Bjerring hede vej, kan jeg fortælle at børnene på vej til friskolen om morgenen, mange gange holder i 3 til 4 minutter, før de kan fortsætte ad Bjerring hede vej mod friskolen. det samme sker nedenfor mejeriet, hvor cykelstien ophører i den ene side og børnene skal krydse Bjerring Byvej for at komme ind på stisystemerne i Nedermarken. Det fartdæmpende system fungerer for de fleste passerende biler, men vi oplever mange gange daglig, at Bjerring passerer med 70 til 90 km i timen af personbiler. Generelt har vi også en vej der er trafikmæssig overbelastet, med mange cyklende og gående skolebørn. Jeg deltager gerne i et panel/møde med kommunen, for en eventuel løsning, men har desværre ikke selv en umiddelbar løsning.
Min oplevelse er at bilister kører for stærkt og generelt ikke placerer sig rigtigt på vejen.
Jeg oplever at farten er blevet sat ned for mange bilisters vedkommende selv der fortsat er dem der ræser igennem
Jeg kan se at ikke alle ved hvordan man skal bruge 2 minus 1 vejen, så jeg tror ikke det er blevet meldt tydeligt nok ud.
Der køres stadig stærkt på strækningen, især morgen og eftermiddag. Fartkontrol kunne overvejes.
Håber den bliver ved med at være der
Hastighed er blevet sænket men der bliver stadig kørt lidt for stærkt på strækningen omkring kirken

På farten var det i starten rigtig godt med den løsning især for cyklisterne. Det er dejligt at der nu er plads til cyklisterne men der er stadig for meget fart på bilerne. De vendte sig for hurtig til det og kører nu igen stærkt. Dog er det uforstående at man ikke tænker Bjerring Hede med i en løsning da bilerne kører meget stærkt der. Her på nr 24 er det utrykt at være da bilerne glemmer de kører i byzone. Der er skolebørn også. Jeg tror det ville hjælpe der også der var samme løsning med 2 i 1 vej!
Synes stadig det køres for hurtigt. Opleves som fodgænger. Kører med fartpilot, men presses når den er sat til de 40 km/t. Mange børn kører nu også alt for hurtigt ned ad bakken
Når man kommer fra Bjerring hede og skal til højre af bjerringbyvej, er udsigtsforholdene dårlige, man skal langt frem for at se til højre, og med biler midt på vejen er det tit ved at gå galt, det er det eneste jeg ikke er tryk ved. Til gengæld er det helt fantastisk at komme fra bjerringbro op mod kirken, jeg er ikke utryk ved cyklister der mere, for det føles mere naturligt at cyklisterne køre ud mod vejen der nu. Et andet problem er at mange ikke forstår at man kun må køre 40 km i timen, samt at de ikke trækker ud ved modkørende, de bliver liggende på midten, og andre køre på cykelstien hele vejen gennem byen.
Generelt fungere 2-1 vej som en noglehund ok løsning, men... 1) Bjerring byvej er i meget dårlig stand, som gør kørslen på vejen ubehagelig og man kan miste focus. 2) Hastigheden er ikke faldet, tværdigmod. Jeg har tidligere påpeget ud fra tidligere analyser af 2-1 vej, at hastigheden med stor sandsynlighed vil forøges på sådanne veje. 3) Der har været adskillige episoder på sammenstød ved højresving fra Bjerring hede ud på bjerring byvej. 4) Folk forstår generelt ikke hvordan man færdes i en 2-1 vej. se ofte at bilister som ikke køre ud over striben og presser modkørende bilister til at bremse helt ned eller køre langt ud til siden. andre køre helt ud forbi striben på vejen og forbliver der selvom der ingen modkørende er. 5) mange bilister køre ikke til siden hvis de passere cykelister og forbliver på midterbanen og ender med at presse både modkørende bilister og cykelister. 6) der er generelt meget dåligt udsyn på vejen. ud fra ovenstående vil jeg meget at vejen IKKE er blevet mere sikker for cykelister, tværdigmod.
Hastighedsgrænsen bliver ikke overholdt. Politiets hastighedskontrol er ikke noget værd, folk har jo radarscannere i bilerne og dagen efter er alt tilbage i samme gænge. Der køres venstre om helleanlægget med høj fart ved cykelstien ind til Nedermarken, også selvom der er cyklister på vej i samme vejbane, der skulle være chikane i begge kørselsretninger. Bilister forsøger at presse hinanden til at give plads, dette giver farlige situationer når de udviser en adfærd, at ingen af dem vil trække ind.

Skal der styr på hastigheden og sikkerheden er det nuværende ikke løsningen, løsningen kunne være at lægge de to stier sammen til en dobbelt rettet bredere sti og adskilt med autoværn så biler ikke kan køre på den, med hensyn til at overholde hastighedsgrænsen, forslag, der er faldlemme, permanent fartkontrol, chikaner med kort mellemrum og de ikke attraktive bump.
dårlig løsning når man snakker sikker skole mener det vil være bedre at etablere en cykeksti syd/vest om byen og ned til stisystemet ved bakkedraget
2 minus 1 vej er ikke en tryk vej og færdes på, der bliver kørt rigtigt stærk, langt mere end de 40 km/t, og der er meget tung trafik lastbiler/ traktor. Jeg føler mig overhovedet ikke tryk ved og sende mine børn på vejen. ordentlige vej bump kunne være en hjælpende løsning. men mest af alt en cykelsti udenom vejen, bagved kirken og sti ned til de andre stier ved Nedermarken/Bakkedraget ville være den optimale løsning, så man ikke skulle have sine børn på vejen. Det er under al kritik at vi kan få den billigste løsning, når man kan se hvad er lavet på andre veje i Viborg kommune, også hvor der ikke er så tung trafik.
Lavere fart giver også mere tryghed på cyklen, da det ikke er alle bilister der er lige god til at holde afstand til cyklisten når de overhaler.
Når man kommer fra Bjerring hede og ind på Bjerring byvej er der ingen oplysning om at man kommer til en 2 minus 1 vej. Hvis man ikke er stedkendt ved man ikke er der er 40 km fartbegrænsning på Bjerring byvej
Jeg har oplevet at biler ikke bliver bag en cykelist i modsat side hvor jeg som bilist føler mig presset i modsat side og måtte bremse hårdt ned
Jeg oplever at oversigtsforhold ikke er gode nok. Har i flere tilfælde set en lastbil møde en modkørende bil mens lastbil kører på siden af en cyklist. Det betyder at lastbil ikke kan undgå at skal trække over markering og ud i cykelbane mod den cyklende. Var oversigten bedre kunne biler og lastbiler tidligere placere sig bag cykellister og derved undgå situationen. Derfor syntes jeg at 2 minus 1 vejen i Bjerring faktisk giver en falsk trykthed for mig og mine børn. 2 minus 1 er bestemt ikke en dårlig løsning men med de på stedet mulige oversigtsforhold virker det på mig farligt.
Det virker også til bilerne har sat farten ned, det er godt.
Jeg er lærer på den lokale skole, og det er markant mere trygt at cykle med en klasse efter 2 minus 1 vejen er indført.
Ser gerne to +en vejen forlænget lidt mod syd, forbi stikvejen
Bilister som ikke er vant til at køre på vejen. kan ikke finde ud af hvor de skal placere sig. Der opstår af og til farlige situationer når bilister skal dreje ind via Bjerring Byvej (overfor kirken) eller Vindumvej og der kommer en bil midt på vejen. Bilerne overholder ikke altid vigepligten, men forventer at bilen holder ud til siden.

Udkørsel fra sidevej er blevet sværere, da man nu skal vente længere på fri bane pga smallere / delt vejbanen. Mange biler, men også lastbiler og specielt busser har ikke forstået konceptet og det har for mit vedkommende ført til flere potentielt farlige situationer. Jeg har desuden oplevet situationer hvor cyklister bliver presset bagfra af bilister, når der er meget trafik. Og biler der trækker ind foran cyklister meget tæt på dem, efter en lidt for frisk overhaling i tæt trafik. I mine øjne har det været en discount og potentielt farlig løsning med en 2-1 vej, på en så trafikeret strækning med begrænset udsyn som Bjerring Byvej er. Specielt med den megen trafik i morgen og eftermiddagstimerne på hverdag med skolebørn og pendlere.
Den skal opgraderes med chikaner
Jeg ser desværre ofte at der er bilister der ikke ved hvor de skal placerer sig. Og person biler der kører for hurtig. Jeg så heller man lavede cykel/gang sti i den ene side og så lavede en rabat i mellem vejbane og cykelsti. Det ville give mere tryghed for mine skolebørn.
laver vej bumper
Jeg har som bilist oplevet flere uheldige situationer når jeg kommer fra Vindumvej og skal mod Bjerringbro. Man skal som bilist være yderst opmærksom på at der ikke er plads til at svinge ud ned ad da biler nedefra bruger halvdelen af vejen. Jeg oplever desuden ,at mange ikke overholder reglen om at køre i midten som man skal. Farten er stadig høj. Det var bedre med bump så farten kom ned. Tag til Norge og se hvordan de kan regulere fart i små byer, det er til at forstå. Bedre fortov i stedet for de sandgange der er flere steder kunne også være godt.
Det må gerne blive permanent med 2minus1vejen og hvor de bestående fortovet bliver fjernet
Jeg mener helt klart det stadig er meget farligt at cykle ind i bjerring by fra Bjerringbro siden. Efter kirkens p plads er virkelig farlig og jeg ønsker at det jordfortov som ikke bliver brugt inddrages til cykelstien da det vil skabe betydelig bedre sikkerhed for cyklende og gående. Det kunne være rart med en ny trafiktælling så det bliver klarlagt om ændringen til To i en vej har nedsat farten.
Der skal laves sikaner og vejbumper så farten bliver sat ned flere køre ikke til siden vejen er ikke blevet ret meget sikre at færdes på
Det virker som om flere overholder hastigheds begrænsningerne end før